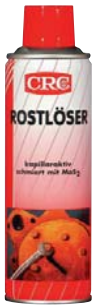
Chimie/lubrifiants

Produits techniques pour l'atelier	314
Nettoyage et entretien de véhicules	320
Produits détergents, savons et lave-glace	331
Liquides de freins et d'hydraulique	335
Produits d'entretien et de service	338
Additifs	345
Graisse pour montage et mâchoires de freins, produit de remplacement du plomb	353
Lubrifiants Eni	355
Liquide de refroidissement concentré	364
Robinets	366
Matériel pour service de climatisations, huile pour systèmes hydrauliques	366
Peintures, sprays spéciaux et nitro-diluants	369

Produits techniques pour l'atelier



Dégrippant avec MoS2

Pénètre la rouille, la saleté, le sel, les dépôts de graisse séchée et libère les pièces métalliques grippées. MoS2 laisse un film lubrifiant qui réduit l'usure et qui facilitera le démontage ultérieur des pièces. Applications: écrous grippés, boulons, filetages, serrures et charnières. Mode d'emploi: Vaporiser généreusement et laisser agir quelques minutes. Répéter si nécessaire. Pour les endroits d'accès difficile, utiliser le diffuseur.

Spray de 300 ml	*No de com. 10441*	*UE 12*
5 l	*No de com. 10449*	

Dégrippant à chocs givrants

Détache la rouille à l'aide de chocs givrants. Gèle et casse la rouille! 1. Couche de rouille sur un boulon. 2. Après vaporisation, la rouille refroidit (-40°C) et casse, laissant des petites fissures. 3. Pénétration du liquide actif. 4. Les parties grippées se débloquent facilement. Rost Flash débloque tout genre de parties traitées, charnières et organes mobiles. Rost Flash ne contient pas de silicones ni d'acides. Mode d'emploi: Enlever les saletés, secouer l'aérosol et vaporiser généreusement d'une courte distance. Laisser pénétrer le produit. Répéter l'action, si nécessaire, après 2 minutes.

Spray de 500 ml	*No de com. 10860*	*UE 12*

Nettoyant pour mécanismes de freinage

Nettoyant freins à cinq composants chimiques actifs. Enlève l'huile, la graisse, la poussière et les liquides de freins. Très efficace. Odeur agréable, utilisation multipositions pratique. Séchage rapide,ne laisse pas de résidus. Mode d'emploi: Vaporiser le produit et laisser agir. Essuyer ou vaporiser à nouveau en laissant ruisseler. Eviter l'utilisation sur des matériaux fragiles.

Spray de 500 ml	*No de com. 10347*	*UE 24*
5 l	*No de com. 10355*	
20 l	*No de com. 10358*	
60 l	*No de com. 30462*	

Lubrifiant pour freins BRÄKLUBE

Aussi pour éléments en aluminium. Ne contient pas de métaux. Maintient les pièces vitales libres pour optimiser l'efficacité du freinage, même pour les éléments en aluminium. Anti-corrosion. Résiste à l'eau et aux températures élevées. Ne coule pas. Ne pas appliquer sur les tambours, disques et garnitures de freins.

Spray de 300 ml	*No de com. 10709*	*UE 12*

Multilube lubrifiant multi-usages

CRC Multilube lubrifiant multi-usages, d'aspect bleu temporairement pour en faciliter l'application, devient transparent. CRC Multilube est destiné à l'entretien automobile comme au bricolage dans la maison. Points forts: forte adhérence, non-coulant, pouvoir pénétrant, resistance aux fortes pressions, repousse l'eau. Températures d'utilisation: -35 °C à 200 °C. Application: En cas de frottements important ou lorsqu'une lubrification de longue durée est nécéssaire, plus particulièrement sur limiteur de course d'ouverture de porte, charnières, rails et glissières, serrures, assemblage par articulation, vis, boulons et écrous, vannes d'eau, etc.

Spray de 500 ml	*No de com. 10935*	*UE 12*

Produits techniques pour l'atelier

Spray silicone

Spray universel à l'huile silicone. L'huile silicone pour plastique, caoutchouc et matières composites forme un film de protection incolore, durable et hydrofuge. Protège le caoutchouc contre le vieillissement, supprime le crissement des joints en plastique; pour lubrifier les pièces mécaniques, faciliter le passage des fils dans les gaines, comme aide de glissement pour papier, bois, cuir, etc.

Spray de 400 ml *No de com. 10517* *UE 12*

Crayon aérosol aux silicones pour l'entretien du caoutchouc

Le crayon Silicone Stift contient une huile silicone de haute qualité qui entretient le caoutchouc et le protège contre le gel en hiver et le durcissement en été. Dosage facile par pulvérisateur à tête éponge. Idéal pour le traitement des joints en caoutchouc de portes, fenêtres ou autres.

Crayon de 50 ml *No de com. 30768* *UE 24*

Spray multi-usages 5-56: pénètre - chasse l'humidité - lubrifie - protège

Chasse l' humidité, démarre les moteurs humides, prévient les pannes électriques. Lubrifie, libère les mécanismes grippés. Protège contre la rouille et l'humidité. Mode d'emploi: appliquer généreusement. Laisser pénétrer. Pour démarrer les moteurs humides: vaporiser dans le distributeur, sur les connecteurs et les fils électriques.

Spray de 400 ml *No de com. 10039* *UE 12*
5 l *No de com. 10052*

White Lithium Grease: graissage de longue durée + PTFE

Assure une lubrification de longue durée pour toutes les pièces en mouvement. Réduit le frottement et l'usure. Résiste à l'eau. Protège contre la corrosion. Film blanc visible. Mode d'emploi: 1. Agiter l'aérosol avant emploi. 2. Appliquer sur les surfaces sèches et propres. 3. Ne pas mélanger avec d'autres lubrifiants.

Spray de 300 ml *No de com. 10471* *UE 12*

Pâte de cuivre

Pâte de montage antigrippante à base de cuivre. D'une très haute qualité grâce à la poudre de cuivre micronisée et à la graisse de base qui ne coule pas. Contient des additifs anticorrosifs, est résistante à l'eau et conserve son pouvoir séparateur jusqu'à 1100 °C. Applications comme pâte à vis, pâte de séparation pour serrages ou comme pâte pour sabots de freins.

Spray de 300 ml *No de com. 10693* *UE 12*

Produits techniques pour l'atelier

Pâte de cuivre

Pâte de montage antigrippante à base de cuivre. D'une très haute qualité grâce à la poudre de cuivre micronisée et à la graisse de base qui ne coule pas. Contient des additifs anticorrosifs, est résistante à l'eau et conserve son pouvoir séparateur jusqu'à 1100 °C. Applications comme pâte à vis, pâte de séparation pour serrages ou comme pâte pour sabots de freins.

Tube à 100 g *No de com. 10690* *UE 12*

ADHESIVE LUBRICANT Lubrifiant chaînes

Lubrifiant de longue durée, visqueux, adhérent, qui résiste à la chaleur. Réduit la friction et l'usure. Protège contre la corrosion. Résiste à l'eau chaude, froide et salée. Résistance à la température -20°C à +150°C. Nettoyer les pièces avec CRC QUICKLEEN. Appliquer généreusement CRC ADHESIVE LUBRICANT. Laisser le produit agir au moins pendant 30 minutes avant de mettre en marche.

Spray de 500 ml *No de com. 30533* *UE 12*

METAL FREE PASTE Anti grippant hautes températures

Pâte de montage céramique universelle pour des applications antigrippantes. Arrête et évite le bruit des disques de freins et les vibrations. Adapté à l' ABS. Facilite le démontage après une contrainte thermique (-40 °C à 1400 °C). Agiter l'aérosol et pulvériser en position verticale. Après utilisation, purger tête en bas.

Spray de 300 ml *No de com. 10718* *UE 12*

KONTAKT 60 Nettoyant pour contacts

Dissout la corrosion sur tous les contacts électriques. Pour un résultat parfait, rincer avec Kontakt WL et relubrifier avec Kontakt 61. Ne jamais utiliser sur un appareil sous tension. Appliquer et laisser agir tout en bougeant les contacts. Laisser sécher avant de remettre en marche.

Spray de 200 ml *No de com. 70009* *UE 12*

Kontakt Gold2000
Lubrifiant protecteur pour contacts plaqués

Kontakt Gold à été développé pour réduire la friction, l'usure et la résistance de contact des connecteurs plaqués en or ou argent. Protège et donne une lubrification prolongée aux multibroches plaqués. Mode d'emploi: appliquez une couche mince sur la surface. Répétez régulièrement pour une maintenance préventive.

Spray de 200 ml *No de com. 82509* *UE 12*

Produits techniques pour l'atelier

Spray de démarrage de moteur

Donne un démarrage sûr et rapide dans des conditions froides et humides. Pour moteur diesel et essence. Conserve la puissance de la batterie. Toujours suivre les recommandations du fabricant de moteur. Mode d'emploi: vaporiser généreusement dans l'arrivée d'air. Démarrer sans le starter avec l'accélérateur légèrement enfoncé. Les moteurs diesel ne doivent pas être préchauffés.

Spray de 200 ml *No de com. 30638* *UE 12*

CARBURETTOR CLEANER Nettoyage de carburateur sans démontage

Nettoie le carburateur et le système d'admission de carburant sans démontage. Dissout les gommes, résines et dépôts de carbone.

Spray de 300 ml *No de com. 30491* *UE 12*

Air Sensor Cleaner

Nettoyant efficace pour tous les types de capteurs «débitmètre d'air». Effectue un fonctionnement optimal du système d'injection.

Spray de 200 ml *No de com. 30498* *UE 12*

Détecteur de fuites de gaz

Détecte et localise rapidement et de façon fiable, les fuites de gaz ainsi que les pertes de pression dans les tuyaux, conduits, etc. par la formation de bulles visibles. Peut être utilisé pour les gaz carbonique, l'air comprimé, les réfrigérants, l'oxygène et autres gaz. Compatible avec les métaux et les plastiques.
Application: tuyaux - valves - raccords - soudures - compresseurs - systèmes de réfrigération et d'air conditionné - moteurs GPL - échappements.

Spray de 400 ml *No de com. 30349* *UE 12*

Gasket Remover (enlève les joints)

CRC Gasket Remover enlève les joints, les colles, les dépôts durcis carbonisés sur les surfaces en métal. Mode d'emploi: Protéger les surfaces peintes et les plastiques. Bien mélanger avant l'emploi. Vaporiser généreusement, laisser agir le produit pendant 10–20 min. et enlever en rinçant par un jet d'eau. Si nécessaire renouveler l'opération. Enlever les résidus avec une spatule.

Spray de 300 ml *No de com. 10763* *UE 12*

Produits techniques pour l'atelier

Spray pour pôles de batteries

Graisse pour pôles de batteries. Revêtement protecteur bleu pour pôles de batteries, pinces et branchements électriques. Protège durablement des attaques acides, de la corrosion et des courants de fuite.

200 ml *No de com. 30718* *UE 12*

Easy Weld: anti-adhérent projections de soudures pour ateliers

Anti-adhérent projections de soudures, inodore, à base d'huile biodégradable. Sans silicones. Ne nuit pas à la finition (utiliser CRC Bio Weld pour galvaniser sans problèmes). Gain de temps en évitant l'adhérence des projections sur l'équipement de soudure, pièces de travail, surfaces et becs de soudure. Mode d'emploi: appliquer une couche mince et égale. Protéger l'aérosol contre des projections éventuelles.

Spray de 400 ml *No de com. 30737* *UE 12*

Inox Kleen: nettoyant pour inox, alu, chrome, PVC

Mousse de nettoyage, base aqueuse, pour métaux brillants. Elimine et protège des traces de doigts et de gouttes d'eau. Bien agiter. Vaporiser modérément. Essuyer après 10–30 secondes. Si des éléments ou une partie de ces éléments devaient rentrer à nouveau dans la chaîne de transformation des aliments, un nettoyage et/ou rinçage à l'eau potable serait nécéssaire.

500 ml *No de com. 20720* *UE 12*

Protection cathodique contre la corrosion

Protection contre la corrosion de longue durée pour métaux ferreux. La protection cathodique active résiste aux égratignures et à la soudure par points. Le revêtement peut également être plié sans problèmes. Répond à la norme EN ISO 1461:1999 comme moyen de rénovation pour pièces galvanisées. Utilisation: Appliquer sur une surface propre. Agiter l'aérosol au moins 1 minute après dégagement de la bille. Répéter pendant l'usage. Appliquer au moins 3 couches croisées. Attendre 10 -15 min pour appliquer une couche supplémentaire. Après emploi, retourner l'aérosol et appuyer sur le diffuseur jusqu'à ce que le gaz sorte seul.

Spray de 400 ml *No de com. 20788* *UE 12*

NOUVEAU: Lubrifiant sec

Lubrifiant sec à base de PTFE. Ne contient ni graisse, ni huile, ni silicone, sèche rapidement. Le film PTFE est bien toléré des matières en tout genre, il est hydrofuge et résiste aux températures jusqu'à +250 °C.

Spray de 500 ml *No de com. 20343* *UE 12*

Produits techniques pour l'atelier

NOUVEAU: spray cryogénique

Spray cryogénique standard avec certificat de sécurité DEKRA. Pas de danger d'ignition ou d'explosion en cas de respect des consignes d'utilisation. Effet réfrigérant jusqu'à -52 °C grâce à un agent frigorigène à base de R134a. Très économique par son système de dosage équilibré. S'évapore sans laisser de résidus. Remarque: pour travailler à proximité de sources d'ignition ou dans des périmètres de sécurité anti-détonation, nous recommandons le spray cryogénique 75 Super. Applications possibles : pour le dépistage thermique de défauts dans les systèmes électroniques, le rapetissement cryogénique de petites pièces, pour débarrasser les textiles de salissures collantes, surgeler le caoutchouc et le plastique, et pour tester le fonctionnement de thermostats et de sondes de température.

Spray de 200 ml *No de com. Top 84409* *UE 12*

AUTOL TOP 2000 Graisse spéciale

AUTOL TOP 2000 FETTSPRAY est une graisse spéciale, sous forme de spray, composée sur la même base que la célèbre AUTOL TOP 2000 SUPER LONGTIME, qui est une graisse longue durée à base d'huiles de synthèse avec du savon de calcium spécial. Graisse de lubrification de longue durée pour le graissage de voitures particulières et de camions, de machines industrielles, de travaux publics et agricoles ainsi que des pompes. Les intervalles de graissage peuvent être doublés ou triplés.

Gamme de températures d'emploi en -30 °C à + 110 °C
Pointe de température admissible +130 °C

Spray de 500 ml *No de com. Top 2000 Spray* *UE 12*

AUTOL Multispray M 2000

Huile pénétrante et dégrippante avec MoS2 pour dissoudre la rouille et refouler l'eau, améliorer la conductibilité des contacts, empêcher les courants de fuite et prolonger la durée de vie des pièces coulissantes.

Spray de 500 ml *No de com. Multi 0.5* *UE 12*

Spray AUTOL pour engrenages

Lubrifiant spécial vaporisable, avec teneur élevée en lubrifiants fermes et excellentes propriétés de fonctionnement en cas d'urgence, mais de durée limitée. Après évaporation du solvant, il se forme un film lubrifiant résistant et pratiquement sec, parfaitement à l'épreuve de l'humidité.

Spray de 500 ml *No de com. Zahnradspray 0.5* *UE 12*

Motorplastspray

Laque de protection hautement efficace, élastique, résistante à la chaleur. Couleur: transparente. Utilisation: Vitrificateur brillant pour le bloc des cylindres et les éléments du moteur, protège aussi de tous courants de fuite.
– Sèche rapidement
– Résiste aux intempéries et à la corrosion
– Peu de jaunissement

Spray de 400 ml *No de com. 90227* *UE 6*

Nettoyage et entretien de véhicules

Coffret découverte premium – pour le soin et le traitement des véhicules

Le coffret de découverte contient une sélection des produits les plus courants d'entretien des pièces peintes, y compris éponges de polissage et chiffons en microfibre.

Set *No de com. 10210*

Produits de recharge

«Pâte de nettoyage»	*No de com. 44101*	
«Powercut»	*No de com. 43701*	*(blanc)*
«Anti Holo»	*No de com. 44401*	*(vert)*
«Cut Compound»	*No de com. 44201*	*(rose)*

polish+wax: Polish + régénérateur de vernis pour pros et passionnés de voitures

polish+wax est un produit servant au polissage et à la vitrification des surfaces laquées. Il permet une complète préparation de la surface laquée à traiter en une seule application. Elimine les éraflures petites à moyennes et vitrifie la surface laquée de manière durable. Confère un éclat de brillance en profondeur sans laisser de traînées et sans formation de voile grisâtre. Extrêmement facile d'emploi et peut être utilisé manuellement ou en recourant à une machine à polir.

Set *No de com. 90105* *UE 6*

best wax: Régénérateur de vernis pour professionnels et passionnés de véhicules

best wax vitrifie et protège la laque pendant plusieurs semaines. Convient à toutes sortes de laques et pour toutes les surfaces laquées neuves et ayant fait l'objet d'un nettoyage à fond. best wax confère un effet de brillance extrême et en profondeur et sans formation de voile grisâtre. Très facile d'emploi, laisse un film de protection persistant extrêmement longtemps.

Set *No de com. 90205* *UE 6*

power polish: Nettoyant de surfaces laquées pour pros et passionnés de voitures

power polish est le nettoyant tout usage des surfaces laquées. Il prépare la laque de manière optimale en vue d'une vitrification sur le long terme avec l'emploi de best wax. Elimine les éraflures et les traces légères d'oxydation. Son emploi est extrêmement facile, aussi bien manuellement qu'en recourant à une machine à polir. Les meilleurs résultats de polissage sont obtenus en utilisant une machine à polir et une éponge d'une dureté faible à moyenne.

Set *No de com. 90305* *UE 6*

spray & wax: Polish pour professionnels et pour les passionnés de véhicules

spray & wax donne un effet de brillance en profondeur sans traînées obtenu sans polir. Pour toutes les surfaces laquées neuves ou traitées. spray & wax est simple d'utilisation – vaporiser – essuyer – c'est fini.

500 ml *No de com. 90406* *UE 6*

Best Wax 401: Cire

Best Wax 401 est un produit finish idéal, avec un faible effet polissant, un excellent éclat profond et de très bonnes propriétés de conservation. Il est compatible avec toutes sortes de laques – convient spécialement aux couleurs foncées – et à d'autres vernis délicats, ainsi qu'aux vernis à base d'eau, qui peuvent présenter, après l'utilisation de produits de soin traditionnels, des traces et des traînées. Best Wax 401 se laisse appliquer manuellement ou à l'aide d'une machine.

1 kg	*No de com. 40101*
5 kg	*No de com. 40105*
Robinet	*No de com. 10005*

Nettoyage et entretien de véhicules

Best Polish 402: Solution de polissage moyennement abrasive

Best Polish 402 est une solution de polissage faiblement abrasive. Idéal pour la préparation de surfaces mates et légèrement altérées. Appliquer le Best Polish 402 avec 1000–1500 tours/min., en utilisant une éponge souple ou moyennement dure. Le vernis doit ensuite être lustré en utilisant du Finish 404. Il élimine les petites égratignures, au lieu de les remplir avec de la cire. Best Polish 402 ne contient ni cire ni silicone.

1 kg	*No de com. 40201*
5 kg	*No de com. 40205*
Robinet	*No de com. 10005*

Best Polish 403: Solution de polissage fortement abrasive

Best Polish 403 est une solution de polissage très abrasive pour la préparation de surfaces fortement altérées et contre les petites et moyennes égratignures. Appliquer le Best Polish 403 avec 1000–1500 tours/min. en utilisant une éponge dure ou moyennement dure. Le vernis doit ensuite être lustré en utilisant du Best Wax 401 ou du Finish 404. Une étape intermédiaire avec du Best Polish 402 sera éventuellement nécessaire. Best polish 403 élimine les égratignures, au lieu de les remplir avec de la cire. Best Polish 403 ne contient ni cire ni silicone.

1 kg	*No de com. 40301*
5 kg	*No de com. 40305*
Robinet	*No de com. 10005*

Finish 404: Cire

Produit avec faible effet polissant, excellent éclat profond et de très bonnes propriétés de conservation. Finish 404 se laisse appliquer manuellement ou à l'aide d'une machine. Finish 404 convient pour tous les types de peintures. Idéal pour les peintures à base de solvants.

1 kg	*No de com. 40401*
5 kg	*No de com. 40405*
Robinet	*No de com. 10005*

Pâte de polissage 405

Pâte de polissage avec effet abrasif. Convient particulièrement pour le traitement de vernis extrêmement altérés et le gommage d'égratignures légères à moyennes. Idéal pour la préparation de surfaces mates et fortement altérées. Appliquer la pâte à polir 405 avec 1000–1500 tours/min., en utilisant une éponge dure/moyennement dure. Le vernis doit ensuite être lustré en utilisant Best Wax 401 ou Finish 404. Se laisse appliquer manuellement ou à l'aide d'une machine. Idéal pour le traitement et le soin de vernis de voiture et de bateaux. La pâte à polir 405 ne contient pas de silicone.

1 kg	*No de com. 40501*

Clean & Wax 408: Produit de nettoyage et d'entretien sans eau

Produit puissant pour le nettoyage et l'entretien des véhicules automobiles en une seule opération – il est inutile d'ajouter de l'eau au produit – pulvériser – essuyer – c'est fini! – enlève aussi les salissures tenaces des surfaces vernies, métalliques, en verre et en matière synthétique – après nettoyage, la surface vernie donne l'impression qu'elle vient d'être polie. Produit idéal pour les vendeurs de voitures d'occasion, les ateliers (garages), le traitement des véhicules, les taxis, les motos, et sert à bien d'autres usages encore.

5 l	*No de com. 40805*
Robinet	*No de com. 10005*

Nettoyage et entretien de véhicules

Spray & Wax 434
Pour entretenir les surfaces peintes sans se fatiguer à polir

Pour toutes les surfaces peintes neuves ou remises à neuf. Vaporiser – essuyer – c'est fini. Soigne vite et en profondeur et protège la couche fragile de vernis transparent contre les agressions de l'environnement, les brosses des stations de lavage auto, etc. La combinaison de cires de haute qualité et d'additifs traitants spéciaux protège le vernis et lui confère une belle brillance en profondeur sans laisser de traces.

5 l *No de com. 43405*
Robinet *No de com. 10005*

Eponge de polissage jaune

Eponge de polissage moyennement dure, ultraporeuse. Très fort effet polissant.
– Idéale pour les surfaces très altérées, sur lesquelles d'autres disques «collent»
– Dimensions: 160 x 30 mm

Pièce *No de com. 10012*

Eponge de polissage orange

Eponge de polissage dure. Puissant effet polissant.
– Idéale pour éliminer de fortes et moyennes égratignures ainsi que pour les surfaces altérées
– Dimensions: 160 x 30 mm

Pièce *No de com. 10013*

Eponge de polissage blanche

Eponge de polissage douce. Faible effet polissant.
– Idéale pour éliminer les petites égratignures, pour surfaces légèrement altérées
– Pour le lustrage et les travaux de finition sur les laques insensibles
– Bords arrondis, dimensions: 160 x 30 mm

Pièce *No de com. 10014*

Eponge de polissage noire

Eponge de polissage très douce. Faible effet polissant.
– Idéale pour le lustrage et les travaux de finition
– Pour une application par mouvements rotatifs et excentriques
– Structure gauffrée, dimensions: 160 x 30 mm

Pièce *No de com. 10015*

Set de bonnets de polissage en microfibres

Le kit contient 3 bonnets de polissage en microfibres et 1 éponge/adaptateur.
– Avec rainure spéciale qui assure une position parfaite des supports en microfibre
– Idéal pour les finitions de polissage, utilisable des deux côtés
– Pour une application par mouvements rotatifs et excentriques, dimensions: 160 x 40 mm
– Kit de réserve: 5 bonnets de polissage en microfibres (10017 AUT)

Set *No de com. 10016*
5 pièces *No de com. 10017*

Plateau support en velcro

Pour une fixation rapide et aisée de toutes les éponges de polissage.
– Filetage intérieur: M14
– Diamètre: 150 mm

Pièce *No de com. 00974*

Nettoyage et entretien de véhicules

Polisseuse, 180 mm
DWP849X-QS

– Moteur hautes performances doublement protégé contre la poussière
– Variateur de vitesse électronique à 2 niveaux (600–3500 t/min.) avec contrôle de la vitesse constante
– Blocage d'arbre pour un changement rapide des disques
– Livrée avec un plateau de ponçage en caoutchouc, 2 bonnets de polissage, une flasque extérieure, une poignée en D et un poignée latérale

No de com. DWP849X-QS

Serviettes «grande brillance» pour entretien de pièces peintes
Chiffon en microfibre

Idéal pour appliquer les produits de nettoyage et les finitions de polissage. Nouvel éclat sans trainées obtenu sans grands efforts. Lavable jusqu'à 60 °C.
– Dimensions: 40 x 40 cm

Pièce *No de com. 10010*

Chiffon en coton pour entretien de pièces peintes

Chiffon en coton de qualité supérieure pour l'application des produits de nettoyage et les finitions de polissage. lavable jusqu'à 60 °C.
– Dimensions: 30 x 30 cm

2 pièces *No de com. 10011*

Robinet pour bidon car-wax

Robinet pour bidon de 5 l
Pièce *No de com. 10005*

Robinet pour bidon de 25 l
Pièce *No de com. 10006*

Bouteille car-wax

Bouteille pour l'application des solutions de polissage car-wax.

1 l *No de com. 10003*

Pulvérisateur à main car-wax
(ne convient pas pour nettoyant de jantes)

Contenu 1 litre

Pièce *No de com. 10004*
Tête pulvérisatrice de rechange. *No de com. 10018*

Pulvérisateur à main car-wax
pour nettoyant de jantes

Contenu 1 litre

Pièce *No de com. 10004/436*

Nettoyage et entretien de véhicules

All Star Clean 430: La puissance pour mener à bien tous les travaux de nettoyage

Détergent concentré à un taux élevé d'alcalins – convient à presque tous les travaux de nettoyage – produit idéal pour le nettoyage complet des véhicules, des façades extérieures des bâtiments, des machines, des meubles de jardin, des bateaux, des caravanes, des camping-cars, des sols des ateliers, des bâches de camion, etc. – selon l'utilisation faite et le niveau de salissure, appliquer le produit à l'état pur sur la surface à traiter ou bien diluer le produit à l'eau au plus jusqu'au 1:100. Attention: All Star Clean 430 est un détergent concentré avec un taux élevé d'alcalins. Il est donc nécessaire de tester, lors de la première utilisation, la tolérance du matériau au produit pour déterminer le pourcentage idéal de dilution du produit à l'eau.

5 l	*No de com. 43005*
Robinet	*No de com. 10005*

Inox Kleen: nettoyant pour inox, alu, chrome, PVC

Mousse de nettoyage, base aqueuse, pour métaux brillants. Elimine et protège des traces de doigts et de gouttes d'eau. Bien agiter. Vaporiser modérément. Essuyer après 10–30 secondes. Si des éléments ou une partie de ces éléments devaient retourner dans la chaîne de transformation des aliments, un nettoyage et/ou rinçage à l'eau potable serait nécéssaire.

Spray de 500 ml	*No de com. 20720*	*UE 12*

Shampoing concentré

car-wax Shampoing concentré est un produit très économique pour le soin et le nettoyage manuel des voitures. Il dissout facilement et en profondeur la saleté et protège en même temps le vernis (grâce aux substances nourissantes). Exempt de phosphate et facilement biodégradable.

1000 ml	*No de com. 20607*	*UE 6*

Shampoing eni pour véhicules

Nettoyant pour le lavage manuel extérieur des véhicules, avec effet perlant.
Sans phosphates.

5 l	*No de com. Shampooing 5*
20 l	*No de com. Shampooing 20*
200 l	*No de com. Shampooing 200*

Insect Remover
Détachant insectes

Pour l'utilisation extérieure. Concentré efficace pour le nettoyage des vitres et des phares. A utiliser à des températures au-dessus de 0 °C. Dissout les traces tenaces, les taches d'huile et de graisse, les insectes, le silicone sur le verre et les surfaces dures. Assure une bonne visibilité. N'attaque pas les éléments synthétiques ni la laque. Solution aqueuse, avec un taux alcalin minime. Les composants organiques sont biodégradables.
Dosage: 1:10 jusqu'à 1:20

10 l	*No de com. 11125 AUT*
Robinet 10 l	*No de com. 4588*

Nettoyage et entretien de véhicules

Détachant insectes

Dissout rapidement et sans aucun problème les insectes qui se trouvent sur les vitres, la peinture, les chromes ou les matières synthétiques. Ramollit les traces d'insectes, ce qui permet de les éliminer facilement.

500 ml	*No de com. 91206*	*UE 6*

Jantes Plus 436
Détergent pour jantes, avec nettoyage d'une efficacité parfaite.

Car-wax Jantes Plus est un détergent pour jantes à la pointe du progrès, avec nettoyage d'une efficacité parfaite et protection remarquable des matériaux. Enlève sans peine poussière de freins, huiles, dépôts calcaires et autres souillures d'origine routière. Ménage les surfaces, les humains et l'environnement, tout en offrant une efficacité extrême grâce à de nouveaux agents actifs. Diluable avec de l'eau.

5 l	*No de com. 43605*
25 l	*No de com. 43625*
Robinet 5 l	*No de com. 10005*
Robinet 25 l	*No de com. 10006*

---

rim cleaner
Nettoyant de jantes

rim cleaner est un nettoyant spécifique pour éliminer sans peine les salissures les plus persistantes comme la poussière dans le système des freins, les tâches d'huile, les salissures provenant de la route. rim cleaner adhère à la surface des jantes de manière extraordinaire ce qui permet au nettoyant d'agir plus efficacement encore. Il nettoie automatiquement. L'indicateur de l'effet actif se colore en rouge après avoir atteint le moment où le produit agit. rim cleaner est garanti sans acides, convient à toutes les jantes en acier ou en aluminium.

500 ml	*No de com. 90806*	*UE 6*

Vinylpflege 411
Entretien intensif pour le caoutchouc et les matières synthétiques

Produit d'entretien puissant à effet durable et efficace pour raviver les couleurs – approprié pour le traitement des éléments en caoutchouc et en matières synthétiques – entretient et protège les surfaces synthétiques sur le long terme, et confère à celles-ci une nouvelle jeunesse et un nouvel éclat – approprié pour les épaulements (parois) de pneus, les enjoliveurs en plastique, les toits de voitures cabriolets, les tableaux de bord, etc.

5 l	*No de com. 41105*
Robinet 5 l	*No de com. 10005*

---

vinyl star
Produit spécifique pour l'extérieur

Pour l'entretien intensif de vos surfaces en caoutchouc ou en matière synthétique. Ravive de manière extrême les couleurs et confère un incroyable effet de brillance en profondeur. La formule active du produit, sans adjonction d'eau, entretient durablement. vinyl star est un produit spécifique pour l'extérieur de vos véhicules. Il est idéal pour les pneus, les enjoliveurs en synthétique, les capotes de vos cabriolets et tous les éléments en synthétique non laqués.

500 ml	*No de com. 90906*	*UE 6*

Nettoyage et entretien de véhicules

cockpit lotion
Entretien en profondeur pour les intérieurs

cockpit lotion entretien en profondeur avec effet satiné mat pour toutes les surfaces synthétiques. Donne l'illusion du neuf et confère une intensité de coloris. Effet antistatique réduisant l'apparition de nouvelles salissures. La formule gel évite le voile de particules liquides sur les vitres. Produit spécialement conçu pour les intérieurs des véhicules automobiles comme par ex. le tableau de bord, les revêtements intérieurs des portières, etc., mais également parfait pour le cuir, les valises, les meubles.

Set *No de com. 91005* *UE 6*

Solvant de goudron 419
Nettoyant spécial

Conçu à partir de solvants et de dérivés tensio-actifs pour éliminer les salissures les plus difficiles à enlever telles que goudron, résine et beaucoup d'autres salissures extrêmes. Le produit peut être utilisé comme un shampooing pour automobiles. Après traitement, le véhicule doit être rincé de manière intensive à l'eau claire.

5 l *No de com. 41905*
Robinet 5 l *No de com. 10005*

Solvant pour colles 420
Nettoyant extrêmement puissant à base de solvants

Détache rapidement et de manière fiable les résidus de colle provenant d'images obtenues par des procédés de décalcomanie, d'autocollants décoratifs, etc. – élimine même les tâches de graisse les plus dures à dissoudre, les résidus de silicone et beaucoup d'autres salissures encore.

5 l *No de com. 42005*

Lustrant pour chromes

car-wax Chrome Brillant est conçu pour le soin et le traitement de pièces en chrome et autres métaux (acier, aluminium, cuivre, laiton). Il nettoie et polit tout genre de métaux, élimine la rouille et protège de manière durable les surfaces traitées. Il empêche l'oxydation sur les métaux et se laisse appliquer facilement et sans effort. Egalement pour vélos, meubles etc.

1000 g *No de com. 42401* *UE 12*

NOUVEAUTÉ: Dégivrant pour vitres

Le dégivrant pour vitres Car-wax dégivre en peu de temps les vitres givrées et les phares et les protège contre le retour du givre. Applicable également sur les vitres et les phares en matière plastique (polycarbonate).

500 ml *No de com. 21806* *UE 12*

Nettoyage et entretien de véhicules

Winter Multi Fit
Spray entretien hiver

car-wax Winter Multi Fit a été conçu pour les joints en caoutchouc et les serrures. Le produit dégèle les serrures et empêche l'adhérence des joints. La buse spéciale permet d'introduire le liquide directement à l'intérieur de la serrure.

75 ml *No de com. 26102* *UE 12*

Nettoyant d'habitacle 418

Nettoyant de base pour tous les travaux de nettoyage à l'intérieur du véhicule. Application manuelle ou par pulvérisation-extraction. Selon le degré de salissure, diluable dans l'eau à raison de 1 à 20. Idéal pour nettoyer matières synthétiques, moquettes, sièges rembourrés, ciel d'habitacle, cuir, revêtements intérieurs, etc.

5 l *No de com. 41805*
Robinet 5 l *No de com. 10005*

Gummifrisch 416 – conçu pour les surfaces en caoutchouc, pédales et intérieur des véhicules

Nettoie et entretient tous les éléments en caoutchouc et en matière synthétique – confère aux surfaces traitées un nouvel effet de brillance mate. Produit exempt de silicone, par conséquent idéal pour les tapis de sol en caoutchouc ou en matière synthétique, les pédales, les poignées, les volants, les tableaux de bord, etc.

5 l *No de com. 41605*
Robinet 5 l *No de com. 10005*

NOUVEAU: soins intensifs pour pneus et matières synthétiques Star Protect
Pour une brillance en profondeur de longue durée et un effet Wet Look

Soins intensifs pour pneus et matières plastiques conférant aux surfaces traitées le «Wet look» tant convoité. Effet traitant prolongé grâce à la formulation sans eau. Convient spécialement pour les applications extérieures (mais aussi pour le compartiment moteur), idéal pour les parois de pneus, les enjoliveurs en plastique, les capots de cabriolet et tous les éléments en plastique non vernis. Egalement très efficace pour remettre en état les voitures d'occasion.

500 ml *No de com. 90907* *UE 12*

---

interior cleaner – nettoyant pour revêtements intérieurs

interior cleaner est un nettoyant puissant mais ménageant les revêtements intérieurs des véhicules automobiles. Il élimine les salissures les plus tenaces des tapis, coussins, revêtements intérieurs, habillages de plafonds de véhicules automobiles en matière synthétique, cuir, toits ouvrants. Elimine également les tâches de graisse ou de lubrifiant et apporte un parfum de fraîcheur dans le véhicule.

500 ml *No de com. 91106* *UE 6*

Nettoyage et entretien de véhicules

Cockpit Lotion 412 – entretien des plastiques, mat

Lotion d'entretien exempte de solvants – appropriée pour le traitement de tous les éléments en matière synthétique situés dans ou sur le véhicule, de même que pour tous les autres éléments synthétiques et en caoutchouc – odeur agréable – ravive avec intensité les couleurs – effet de brillance satinée. Produit destiné aux clients pouvant faire des allergies, car le produit est totalement exempt de solvants.

5 l	*No de com. 41205*
Robinet 5 l	*No de com. 10005*

car fresh – Pour une senteur agréable de fraîcheur

car fresh élimine toutes les odeurs désagréables, comme les odeurs de fumée, de sueur, de nourriture, de chien, de chat, et bien d'autres encore. car fresh emprisonne les particules malodorantes et les neutralise. Une senteur agréable de fraîcheur accompagne l'efficacité extraordinaire du produit. car fresh agit de manière particulièrement efficace à l'intérieur des véhicules automobiles, sur les vêtements, les meubles capitonnés, les rideaux, les chaussures et sur beaucoup d'autres textiles.

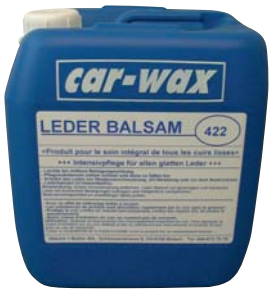
500 ml	*No de com. 90606*	*UE 6*

Chiffon multi usage

Chiffon microfibres. Idéal pour tous les travaux de nettoyage pour voitures, motos, bateaux, l'industrie, bureaux, etc. Lavable jusqu'à 60 °C.

– Dimensions: 40 x 40 cm

Pièce	*No de com. 10009*



Leder Balsam 422
Nettoyant doux et entretien intensif

Produit d'entretien intensif pour tous les cuirs lisses – nettoyant à effet faible jusqu'à moyen. Les substances du produit d'entretien qui nourrissent le cuir et le protègent pénètrent rapidement dans le cuir sans le graisser et contribuent à lui redonner son toucher naturel et sa brillance satinée. Le produit protège le cuir contre les nouvelles salissures, les rayons ultraviolets et le dessèchement. Exempt de solvants.

5 l	*No de com. 42205*
Robinet 5 l	*No de com. 10005*

leather care
Protection de cuir

leather care nettoie, entretient et protège en une seule application tous les cuirs lisses comme les sièges des voitures, les vêtements en cuir, les bagages en cuir entre autres choses. leather care élimine les salissures légères jusqu'à moyennes, pénètre sans effet lubrifiant, nourrit et protège le cuir, maintient le coloris et l'élasticité du cuir, protège contre de nouvelles salissures et confère de nouveau au cuir son toucher naturel et agréable. Attention! Le produit est inapproprié pour le velours et le daim.

Set	*No de com. 90505*	*UE 6*

Nettoyage et entretien de véhicules

Stop-odeurs 421
Neutraliseur d'odeurs

Produit neutralisant les mauvaises odeurs avec une très grande efficacité et pouvant être employé à de multiples usages. Elimine rapidement, efficacement et de manière durable les mauvaises odeurs – notamment les odeurs de nicotine, les odeurs dégagées par des animaux domestiques et par les denrées alimentaires, les odeurs de renfermé et de moisi.

5 l *No de com. 42105*
Robinet 5 l *No de com. 10005*

Nettoyant de vitres 407
Nettoyant pour vitres extra puissant

Nettoyant pour les vitres de voitures extra puissant – conçu pour nettoyer les vitres et pare-brise de voitures extrêmement souillés. Produit facile d'emploi et à action rapide – pour les vitres intérieures et extérieures de voitures. Elimine les résidus de silicone, de lubrifiants, de nicotine, d'insectes et toutes autres salissures sur les routes.

5 l *No de com. 40705*
Robinet 5 l *No de com. 10005*

glass cleaner
Nettoyant de vitres

glass cleaner possède un effet nettoyant ultra-puissant ne laissant aucune trace. Ses principes actifs spéciaux assurent un excellent effet anti-buée. La saleté accroche moins, ce qui diminue la fréquence de nettoyage. Glass cleaner est idéal pour nettoyer toutes les surfaces en verre, miroirs, phares et surfaces en plastique lisses. Egalement parfaitement adapté à un usage domestique.

500 ml *No de com. 90706* *UE 6*

NOUVEAUTÉ: nettoyant vitres intensif Teroson, formule mousse active

Nettoyant intensif polyvalent à la mousse active.
– Ce produit nettoie toutes les surfaces de verre comme par exemple les vitres d'automobiles, les rétroviseurs, les phares, etc.
– Il élimine les huiles, graisses, restes de vernis, dépôts de nicotine, insectes et salissures d'oiseaux
– Convient aussi au nettoyage des sièges rembourrés
– Simple à utiliser: vaporiser, laisser agir brièvement, essuyer avec un papier absorbant, fini. On peut aussi rincer la mousse à l'eau propre.

500 ml *No de com. 1670100* *UE 12*

Serviette pour faire briller les vitres
Chiffon en microfibre brillant

Chiffon microfibre pour le polissage final, pour éliminer les stries et les restes de produit. En polyester/polyamide. Lavable jusqu'à 60 °C.
– Dimensions: 42 x 38 cm

Pièce *No de com. 10008*

Serviettes pour nettoyer les vitres
Chiffon en microfibre

Chiffon microfibre pour le nettoyage du pare-brise et des surfaces vitrées. En polyester/polyamide. Lavable jusqu'à 60 °C.
– Dimensions 40 x 40 cm

Pièce *No de com. 10007*

Nettoyage et entretien de véhicules

Coffret professionnel car-wax

Contient une sélection des produits les plus courants, comprenant aussi serviettes en micro-fibres, matériel d'info et conseils d'utilisation. Ce coffret robuste et esthétiquement très plaisant vous permet de conserver toujours proprement et à portée de main les produits les plus importants.

Pièce *No de com. 10202*

car-wax dynamic Display

Présente tous les produits dynamic

6 x polish+wax	6 x spray & wax	6 x glass cleaner	6 x cockpit lotion
6 x best wax	6 x leather care	6 x rim cleaner	6 x interior cleaner
6 x power polish	6 x car fresh	6 x vinyl star	6 x starprotect

Display *No de com. 99991*

Pulvérisateurs

Vaporisateur manuel

Vaporisateur à main polyvalent avec récipient translucide d'une capacité de 0,5 litre, graduation en décilitres et poignée ergonomique.
– Système d'aspiration spécial permettant de pulvériser dans n'importe quelle position (à l'envers, incliné, à la verticale)
– Buse réglable

No de com. 11815007 pour produits alcalins
No de com. 11815008 pour produits acides

Pulvérisateur PROFI-LINE 1 l (ne convient pas pour nettoyant de freins)

Ce pulvérisateur Birchmeier d'une contenance d'un litre est une aide précieuse en liaison avec les produits PROFi LiNE Multi-huile SUPER C1, MoS2 C2 et nettoyant de frein C4. Les étiquettes correspondantes sont livrées avec le pulvérisateur. Doté d'un joint spécial garantissant une longue durée de vie.

No de com. 11926901

Jeu pour réparations, buse comprise
No de com. 11614802SB

Pulvérisateur pour nettoyant freins et solvants agressifs

– Buse réglable ∅ 0.8 mm
– Pompe performante en laiton nickelé, puissance 12 bar
– Bidon de 1.0 l robuste, transparent, avec graduation bien lisible et poignées creuses latérales, grande ouverture de remplissage

No de com. 11870401

Jeu pour réparations
No de com. 11814401

NOUVEAU: vaporisateur à pompe CRC pour nettoyant de freins et solvants agressifs

Flacon avec vaporisateur à pompe pour le nettoyant à freins vendu au litre. Un levier actionné à la main permet de générer la pression dans le flacon et de pulvériser une quantité constante de produit.

Pièce *No de com. 30463*
Set de pièces de rechange *No de com. 32371*

Produits détergents pour l'atelier

Concentré de nettoyage spécial pour appareils de lavage à eau chaude

Détergent et dégraissant exempt de solvants pour métaux, matières synthétiques, ainsi que pour surfaces peintes, avec agent de conservation pour l'appareil de lavage à eau chaude. Dosage: 5 dl dans 10 l d'eau. Pour voitures, machines et outils.

10 l	*No de com. 400.5001*
Robinet 10 l	*No de com. 4588*

Parts Cleaner
Nettoyeur de pièces

Solvant d'une haute performance de nettoyage pour l'utilisation dans les nettoyeurs de pièces avec circuit fermé. Dissout la graisse, l'huile et la suie. Pas de mauvaises odeurs lors d'une longue période d'arrêt. Séchage rapide. Inflammable! Domaine d'application: pour le nettoyage de pièces du moteur, des freins, de l'embrayage, d'outils et de divers agrégats.

10 l	*No de com. 11094 AUT*
20 l	*No de com. 11093 AUT*
50 l	*No de com. 11089 AUT*
200 l	*No de com. 11090 AUT*
Robinet 10 l	*No de com. 4588*
Robinet 20 l et 50 l	*No de com. 4590*

AUTOL SR 19 Nettoyant rapide

Nettoyant au solvant (concentré) pour enlever sans effort les taches de graisse et d'huile sur les véhicules, moteurs, filtres, châssis de voiture, outils etc. Convient également pour détacher le bitume et le goudron de même que pour nettoyer les carrelages muraux et de sol. Neutre vis-à-vis des métaux, matières synthétiques et vernis. Employer concentré ou dilué avec 1 à 5 parts de pétrole suivant le degré d'encrassement. Difficilement inflammable (point d'inflammation au-dessus de 61 °C). Application au pistolet, par immersion ou au pinceau.

21 l	*No de com. SR19 20*
206 l	*No de com. SR19 200*

AUTOL SRA 25 Nettoyant universel

Nettoyant universel prêt à l'emploi à base de solvant pour les moteurs, châssis, machines, outils etc. Enlève sans problème les résidus d'huile et de graisse, de même que les taches de bitume et de goudron. Difficilement inflammable (point d'inflammation au-dessus de 61 °C) et pratiquement inodore. Neutre vis-à-vis des métaux, matières synthétiques et vernis. Prêt à l'usage en l'état où il est livré. Application au pistolet, par immersion, au pinceau ou par appareils de nettoyage.

22 l	*No de com. SRA25 20*
55 l	*No de com. SRA25 60*
202 l	*No de com. SRA25 200*

Produits détergents pour l'atelier

AUTOL SRK 80 Nettoyant pour petites pièces

Autol SRK 80 est un mélange de solvants non gras à séchage lent, non soumis à la taxe COV, employé dans les installations de nettoyage de petites pièces et en tant que décrassant universel. Autol SRK 80 est difficilement inflammable et n'attaque pas les bobinages, le caoutchouc, les matières plastiques, les peintures et autres matériaux. Il est économique à l'emploi, sèche lentement et ne laisse aucun résidu. Autol SRK 80 est une solution prête à l'emploi qui peut s'utiliser également sans réserve pour l'aluminium, le zinc, le fer-blanc et les métaux non ferreux.

23 l	*No de com. SRK80 20*
57 l	*No de com. SRK80 60*
215 l	*No de com. SRK80 200*

AUTOL SRW 30 Nettoyant à froid

Nettoyant à froid biodégradable à base d'eau. Agent de nettoyage et de dégraissage pour moteurs, machines de chantier, tracteurs, châssis, bâches et outils de tous genres. Indispensable dans les garages, entreprises de construction, exploitations agricoles etc. où les eaux usées doivent être biologiquement impeccables. Odeur agréablement douce. Neutre vis-à-vis des métaux, matières synthétiques et vernis. A employer concentré ou dilué dans l'eau suivant le degré d'encrassement. Application au pistolet, par immersion ou au pinceau.

17 l	*No de com. SRW30 20*
195 l	*No de com. SRW30 200*

AUTOL SA 180 Nettoyant industriel

AUTOL SA 180 est un détergent soluble dans l'eau qui a été conçu pour tous les procédés de nettoyage, d'entretien et de maintenance.

– est soluble dans l'eau, n'est pas inflammable, n'est pas évaporable, n'est pas corrosif
– laisse sur les surfaces nettoyées un film de protection anti-corrosion
– est biodégradable à 90%
– s'utilise sans problème dans les stations d'épuration de l'eau.

AUTOL SA 180 convient spécialement pour le dégraissage à froid des surfaces vernies en métal ou plastique. Il est destiné au nettoyage des planchers industriels et des garages, des ateliers, des hôtels, des restaurants, des hôpitaux ainsi que des machines et des outils. En fonction du degré d'impureté, AUTOL SA 180 est employé concentré ou dilué jusqu'à 10 parts d'eau.

23 l	*No de com. SA180 25*
187 l	*No de com. SA180 200*

Dilution Cleaner: dilutif de nettoyage

Solvant efficace pour dissoudre les encrassements très tenaces. Approprié pour les simples travaux de dévernissage. A ne pas utiliser comme diluant à laque ou à vernis. Séchage rapide. Domaine d'application: Pour le nettoyage de pièces du moteur, d'outils ou de pièces moulées. Pour l'atelier et les applications industrielles.

20 l	*No de com. 11556 AUT*
Robinet 20 l	*No de com. 4590*

Savons et crèmes

Fenova Lemonstar
Crème de nettoyage des mains

Produit très efficace contenant une substance abrasive synthétique micro-fine. Détache les mains rapidement et en profondeur, élimine substances huileuses et grasses ainsi que d'autres salissures tenaces (p.ex. suie, goudron, etc.). Bien toléré par la peau grâce aux adjuvants soignants; économique; ne bouche pas les égouts. Agréablement parfumé.

5 kg	*No de com. 4021005*
10 kg	*No de com. 4021010*

Fenova Grano
Crème de nettoyage des mains

Produit très efficace contenant une substance abrasive synthétique fine. Détache les mains rapidement et efficacement, élimine substances huileuses et graisses ainsi que d'autres salissures tenaces (p.ex. suie, goudron, etc.). Bien toléré par la peau grâce aux adjuvants soignants; économique.

5 kg	*No de com. 4028005*
10 kg	*No de com. 4028010*

Distributeur pour crème de nettoyage des mains

Bidon vide 5 kg	*No de com. 8990543*
Distributeur	*No de com. 4031000*
Support mural pour bidon de 5 kg	*No de com. 4033000*

Crème de protection «Gant liquide»

– Crème de protection, soluble à l'eau, exempte de silicone
– Protège la peau contre la pénétration d'huile, de graisse ou de saleté
– Bien tolérée par la peau
– Disparaît facilement au lavage

800 g	*No de com. 90611*	*UE 6*

Lave-glace

Concentré de détergent lave-glace été

Concentré très efficace pour le nettoyage des vitres et des phares. Pour utilisation extérieure. Dissout l'huile, la graisse, les insectes, le silicone sur le verre et sur les surfaces rigides. Procure une excellente visibilité. N'altère ni le caoutchouc, ni le vernis, ni le métal etc.

Dosage:
2,0% (1:50)

10 l	*No de com.10582 AUT*
25 l	*No de com. 10583 AUT*
Robinet 10 l	*No de com. 4588*
Robinet 25 l	*No de com. 4590*

Détergent lave-glace été, prêt à l'emploi

Lave-glace très efficace pour le nettoyage des vitres et des phares. Dissout l'huile, la graisse, les insectes, le silicone sur le verre et les surfaces rigides. Donne une excellente visibilité. Prêt à l'emploi, avec parfum citron.

2 l	*No de com.10592 AUT*

Concentré de détergent lave-glace hiver (-52 °C)

Ce lave-glace hiver est un concentré de détergent lave-glace formulé selon les plus récentes connaissances. Il élimine la poussière, les traces d'huile et de graisse présentes sur le pare-brise. Grâce à l'additif antisilicone, il garantit une parfaite transparence du pare-brise, de jour comme de nuit. Il empêche ou diminue fortement la formation de tartre dans le réservoir de lave-glace. Il contient 51,5% de COV et est biodégradable.

Rapport dilution

Concentré	-52 °C
1:1	-22 °C
1:2	-15 °C
1:3	-12 °C

10 l	*No de com. 10575 AUT*
25 l	*No de com. 10576 AUT*
60 l	*No de com. 10578 AUT*
200 l	*No de com. 10574 AUT*

Adaptateur pompe fûts de 200 l

556 x 4	*No de com. 10 300 51*
570 x 6	*No de com. 10 032 00*

Robinet

10 l	*No de com. 4588*
25 et 60 l	*No de com. 4590*

Détergent concentré à teneur réduite en COV

200 l	*No de com. 10599LV*

Détergent lave-glace hiver, prêt à l'emploi (-20 °C)

Détergent lave-glace prêt à l'emploi, à base de détergent lave-glace hiver avec COV. Assure une protection efficace contre le gel jusqu'à -20 °C.

2 l	*No de com. 10591 AUT*	*UE 10*

Liquides de freins

Liquide de frein synthétique DOT 4

Liquide de frein synthétique pour systèmes de freinage et commandes d'embrayage.
Spécifications: SAE J 1703, FMVSS 116, DOT 3, DOT 4, ISO 4925.
Level: VW Group, Ford, Toyota, MAN
Point d'ébullition: sec 260 °C min., humide 170 °C min.

½ l	*No de com. 3.9901-5801.2*	*UE 12*
1 l	*No de com. 3.9901-5802.2*	*UE 12*
5 l	*No de com. 3.9901-5803.2*	
30 l	*No de com. 138.1056*	

Liquide synthétique pour freins SUPER DOT 4 LV

Liquide de freins basse viscosité, idéal pour les systèmes de freinage électroniques tels que ABS, ASR, ESP, etc. Peut être mélangé à tout liquide de freins répondant aux mêmes spécifications. Spécifications: SAE J 1703/1704, FMVSS 116, DOT 3, DOT 4, ISO 4925
Performance: VW Group (New Generation), Ford, GM, etc.
Point d'ébullition à sec: 265 °C min.
Point d'ébullition humide: 175 °C min.

1 l	*No de com. 3.9901-6402.2*	*UE 12*
5 l	*No de com. 3.9901-6403.2*	
30 l	*No de com. 138.1156*	

Liquide de freins SUPER DOT 5.1

Liquide de freins de qualité premium. Dépasse de très loin les exigences minimales des spécifications DOT 5.1. Autorisé pour tous les systèmes de freinage exigeant une des spécifications ci-après. Convient pour tous les systèmes de freinage ABS. Peut se mélanger à tous les liquides de freins de qualité égale. Spécifications: SAE J-1703/SAE J-1704/FMVSS No 116/ISO 4925/Spécification DOT 5.1. Point d'ébullition à sec:min. 275/260 °C, humide min. 190/180 °C.

5 l	*No de com. 37051-0500*
30 l	*No de com. 37051-3000*

Pompe de remplissage pour liquide de frein

Pompe pour remplir le réservoir d'expansion avec du liquide de frein neuf depuis un bidon de 5 litres. Livrée sans bidon.

Pièce	*No de com. 90000-05000*

Liquides de freins

Original Brake Fluid Ate DOT 3
Spécification FMVSS 116, DOT 3.

Spécification FMVSS 116 DOT 3. Point d'ébullition: sec 205 °C min., humide 140 °C min.

5 l *No de com. 3.9901-5303.2*

Liquide de frein de course Ate Super Blue Racing

Avec son point d'ébullition de 200 °C, décisif pour la sécurité de fonctionnement, ce liquide de frein à base de glycol offre les plus grandes réserves de sécurité.

1 l *No de com. 3.9901-6302.2*

Liquide de frein AP RACING 600

Liquide de frein à haute température pour voitures de course.
Point d'ébullition sec: 315 °C min.

½ l *No de com. AP600*

Etiquettes pour remplacement du liquide de freins

Bloc de 50 étiquettes

Dispenser *901.4060*

Fluide hydraulique

Huile hydraulique minérale TOTAL LHM-PLUS

Pour systèmes hydrauliques CITROËN ainsi que pour crics, amortisseurs et jambes de suspension. Utilisable pour ABS.

1 l	*No de com. LHM Plus 1 LT*	*UE 16*
60 l	*No de com. LHM Plus 60 LT*	

Fluide hydraulique synthétique Fluide LDS

Fluide synthétique de couleur orange pour centrale hydraulique des véhicules Citroën équipés de l'«HYDRActive 3». Ne pas utiliser lorsqu'un fluide minéral de couleur vert fluo est recommandé (LHM Plus).
Spécifications: PSA S71 2710

1 l	*No de com. Fluide LDS 1 LT*	*UE 16*

Pentosin CHF 11S
Huile hydraulique synthétique

Huile hydraulique synthétique ultra-performante conçue pour l'utilisation permanente dans les éléments modernes des véhicules. Elle peut être utilisée dans des conditions extrêmes et garde son entière fonctionnalité dans une plage de température allant de -40 °C à +130 °C. Utilisations possibles: direction assistée, réglage du niveau, amortisseurs, suspension hydro-pneumatique, systèmes de stabilité et de traction, commande de système électrohydraulique de voitures décapotables, serrure centralisée. Homologations des constructeurs: BMW, Ford, Mercedes Benz, GM, Opel, Man, Porsche, Volvo.

1 l	*No de com. 13203 AUT*	*UE 6*
20 l	*No de com. 13204 AUT*	

Pentosin CHF 202
Huile hydraulique semi-synthétique

Huile hydraulique semi-synthétique ultra-performante conçue pour l'utilisation permanente dans les éléments modernes des véhicules. Elle peut être utilisée dans des conditions extrêmes et garde son entière fonctionnalité dans une plage de température allant de -40 °C à +130 °C. Utilisations possibles: direction assistée, hydraulique d'embrayage, commande de système électro-hydraulique de voitures décapotables, etc.
Homologations des constructeurs: Ford, GM, Opel, Porsche, Volvo, Audi, VW, Skoda.

1 l	*No de com. 13205 AUT*	*UE 6*
20 l	*No de com. 13206 AUT*	

Produits d'entretien et de service

Pâte Ate pour cylindres de frein

Convenant au montage et à la conservation de tous les groupes hydrauliques de freinage. Sans plomb. Couleur: beige.

180 g *No de com. 3.9902-0501.2*

Graisse à pince de frein

Graisse transparente à base de silicone pour lubrifier les surfaces de frottement des garnitures de frein à disque lors des travaux d'entretien. Cette graisse est parfaitement compatible avec les éléments en caoutchouc et est extraordinairement hydrophobe. Un sachet suffit pour la révision de deux pinces.

10 g *No de com. 10000*

Graisse à hautes performances pour embrayages

Graisse spéciale pour profils de disques d'embrayage. Résiste aux variations de température et à des charges élevées. Prévient la formation de rouille dans les profils, donc les difficultés de séparation.

80 g *No de com. 400.0056* *UE 12*

Silver Anti-Seize

Lubrifiant spécial à adhérence optimale, à base d'aluminium et de cuivre, garantissant une action de longue durée et empêchant par son action préventive l'usure et la baisse d'efficacité des freins, les grincements et sifflements dans la zone des freins, la corrosion des vis et des alésages. Supporte la haute pression, action d'étanchéité et d'amortissement. Plage de températures: -185 °C à 980 °C.

250 g *No de com. 401.0731*
1000 g *No de com. 401.0730*

Graisse pour joints de transmission

Graisse de savon au lithium Löbro avec bisulfure de molybdène, à base d'huile minérale. Graisse à performances élevées, pour les charges spécifiques du coussinet les plus élevées et un graissage de longue durée. Plage de températures: -30 à 130 °C. Remplissage de graisse pour articulation d'arbres de transmission homocinétiques.

80 g *No de com. 9004311*
5 kg *No de com. 400.0058*

Graisse pour roulements de roues

Graisse de roulements de roues à hautes performances pour VT, véhicules utilitaires et machines de chantier. Nouvelle graisse au savon à base de complexe de lithium, avec des caractéristiques haute pression exceptionnelles et très grande plage de températures d'utilisation. Cette graisse est résistante à l'oxydation et procure une très bonne protection.

Boîte
1 kg *No de com. GREASE/R1*

Bidon avec piston
5 kg *No de com. GREASE/R5*

Bidon sans piston
25 kg *No de com. GREASE/R20*

Produits d'entretien et de service

SKF Grease LGMT 2
Graisse multi-usages pour l'industrie et l'automobile (classe NLGI 2)

Graisse multi-usages de première qualité, à épaississant Lithium, qui convient parfaitement à une grande variété d'applications industrielles et automobiles. Idéale pour les machines agricoles, les roulements de roues de voitures, les transporteurs et les petits moteurs électriques. Excellente tenue à l'oxydation. Bonne stabilité mécanique. Excellentes propriétés anti-corrosion et résistance à l'eau. Classe NLGI: 2. Plage de température: de -30 °C à +120 °C. Couleur: rouge-brun.

400 g	*No de com. LGMT 2/0.4*
1 kg	*No de com. LGMT 2/1*
5 kg	*No de com. LGMT 2/5*

SKF Grease LGWA 2
Graisse extrême-pression pour roulements à forte charge (classe NLGI 2)

Graisse multi-usages de première qualité, à épaississant complexe de Lithium, qui convient parfaitement à une large gamme d'applications industrielles et automobiles. Idéale pour les roulements de roues de voitures et camions, ainsi que pour les moteurs électriques. Supporte des pointes de température jusqu'à +140 °C pendant de courtes périodes. Lubrification efficace en milieu humide. Bonne résistance à l'eau et la corrosion. Excellente lubrification sous fortes charges et à faible vitesse. Classe NLGI: 2. Plage de température: de -30 °C à +140 °C. Couleur: ambre.

400 g	*No de com. LGWA 2/0.4*
1 kg	*No de com. LGWA 2/1*
5 kg	*No de com. LGWA 2/5*

Loctite 5923
Pâte d'étanchéité

Loctite 5923 est une pâte d'étanchéité à base de résine, séchant lentement et se transformant en un film flexible collant après évaporation du solvant. Le produit est utilisé comme produit d'étanchéité sur des surfaces usinées et des connexions filetées. Il optimise l'étanchéité de tous les joints métal, papier, feutre, liège, etc. Il offre une bonne résistance à l'essence, aux huiles automobiles et aux graisses.
Couleur: brun. Tenue en température: -55 °C +200 °C.

117 ml	*No de com. 233849*

Joint universel REINZOPLAST

Etanchéifiant universel ne durcissant pas, restant élastique dans une gamme de températures comprises entre -50 °C et 300 °C. Résiste aux huiles, lubrifiants, agents propulseurs, additifs, air, gaz, eau ainsi que mélanges antigel-eau.

80 ml	*No de com. 70-24571-20*

Joint silicone bleu RTV

Pâte spéciale d'étanchéité à élasticité permanente. Reste toujours flexible et élastique. Remplace les joints en caoutchouc, en liège ou en papier. Convient tout particulièrement pour les cache-soupapes, chapeaux d'engrenages droits, etc. Adhère au verre, au caoutchouc, aux métaux, aux matières plastiques, etc. Ne pas utiliser en contact permanent avec l'essence. Résistance à la température de -60 °C à 260 °C. Résiste à la pression jusqu'à 2300 N/cm^2.

70 ml	*No de com. 401.0721*

Produits d'entretien et de service

Masse universelle d'étanchéité Dirko

Masse universelle d'étanchéité conservant une élasticité durable et résistant aux écarts de températures. Pour colmater de façon sûre surfaces, fentes et fissures. Imperméable à l'huile, l'eau et l'air, résiste à l'ozone, l'eau salée, les graisses et de nombreux produits chimiques. Peut aussi être appliquée de l'extérieur, sans démontage de pièces. Résiste à des températures de -50 °C à +180 °C.

100 g *No de com. 036.161*

Masse d'étanchéité Dirko HT, résistante aux hautes températures et conservant une élasticité durable – directement du tube

Les liaisons étanches avec Dirko HT supportent sans dommage des températures pouvant atteindre +300°C pendant de courtes durées.

90 g *No de com. 705.705*

Masse d'étanchéité Dirko S Profi Press à haut rendement et conservant une élasticité durable

Pour moteurs, boîtes, essieux, trains de roulement et carrosseries. A la mesure des moteurs modernes et à rendement élevé.

200 ml *No de com. 129.400*

Spray d'étanchéité

Produit d'étanchéité à prise rapide. Sous l'effet de la température du moteur, il se transforme en un superjoint qui ne devient jamais dur ni cassant. Les joints adhèrent immédiatement mais peuvent être ajustés jusqu'à ce que le montage soit achevé. Résistance thermique jusqu'à 260 °C.

300 ml *No de com. 401.0751/1*

Supra Copper RTV

Le joint instantané à haute température pour moteurs à grand rendement et avec turbocompresseur. Pour les voitures équipées d'un catalyseur, il est conseillé d'employer uniquement Supra Copper. Les produits usuels se volatilisent trop et peuvent provoquer la détérioration de la sonde Lambda. Résiste brièvement à des températures jusqu'à 370 °C.

200 ml *No de com. 401.0724*

Supra Transparent RTV

Adapté lorsqu'on exige des joints de collage et d'étanchéité invisibles. Pour l'isolation et le blindage de composants électroniques et électriques. Plage de température: -60 °C à 260 °C, brièvement jusqu'à 315 °C.

200 ml *No de com. 401.0719*

Produits d'entretien et de service

Supra Black RTV

Résistance très élevée à l'égard des huiles moteur et de transmission ainsi que des mélanges de glycol. Convient spécialement bien aux automobiles européennes et américaines.
Plage de température: -60 °C à 260 °C, brièvement jusqu'à 315 °C.

200 ml *No de com. 401.0720*

Pâte de réparation d'échappements

Se dilue à l'eau, pour une réparation sûre et étanche de petits dégâts à l'échappement. Sans amiante.

250 g *No de com. 80002* UE 12

Pâte de montage d'échappements

Mastic d'étanchéité extensible pour des raccords de tuyaux résistants aux vibrations. Par plusieurs applications, il est possible d'étancher des tolérances jusqu'à 2 mm. Le produit assure une étanchéité résistante à la chaleur et imperméable aux gaz. Les raccords de tuyaux sont protégés contre la corrosion et facilement démontables. Le mastic durcissant lentement est ainsi l'aide idéale pour un montage facile et rapide des échappements.

140 g *No de com. 80009* UE 12

Feuille autocollante contre le grincement des freins à disque

Feuille spéciale qui s'applique au dos des plaquettes de frein. Du coup, les bruits sont supprimés.

Jeu de 4 feuilles *No de com. W1299*

Acide sulfurique à 37% pour batteries de démarrage

24 l/30 kg *No de com. 2796*
Dépot *No de com. 401.DEP20*

Caoutchouc pour pompe Simplex

Pièce *No de com. 6282*

Eau distillée

1 l *No de com. 2013125*
25 l *No de com. 0097526*
200 l *No de com. 0098710*
Robinet 25 l *No de com. 4590*

Produits d'entretien et de service

Frein-filet Loctite 243, résistance moyenne

Loctite 243 est conçu pour le freinage et l'étanchéité des assemblages filetés lorsque le démontage doit pouvoir se faire aisément à l'aide d'outils à main conventionnels. Le produit durcit en milieu anaérobie entre superficies métalliques solidaires et empêche le desserrage et les fuites dus aux chocs et aux vibrations. Du fait de son comportement thixotrope, Loctite 243 freine la coulure du produit liquide appliqué sur un composant. Avec Loctite 243, on obtient des résultats de durcissement robustes. Le produit présente une résistance élevée à la température et à l'huile. Il tolère des traces de contaminants huileux sur les surfaces tels que huiles de coupe, lubrifiantes, anticorrosives et de protection.

50 ml *No de com. 1335884*

Frein-filet Loctite 270, résistance élevée

Loctite 270 est conçu pour le freinage et l'étanchéité durable d'assemblages filetés. Le produit durcit en milieu anaérobie entre superficies métalliques solidaires et empêche le desserrage et les fuites dus aux chocs et aux vibrations. Loctite 270 convient tout particulièrement pour les applications à forte sollicitation telles que le freinage de boulons de carters moteurs, écrous sur les boulons de volûtes de pompes, ainsi que d'autres fixations vissées où une grande solidité est de rigueur. Avec Loctite 270, on obtient des résultats de durcissement robustes. Le produit fait ses preuves non seulement sur les métaux actifs (p.ex. laiton, cuivre), mais aussi sur les matières passives telles que l'acier inoxydable et les surfaces plaquées. Le produit présente une résistance élevée à la température et à l'huile. Il tolère des traces de contaminants huileux sur les surfaces tels que huiles de coupe, lubrifiantes, anticorrosion et de protection.

50 ml *No de com. 1335897*

Loctite 648
Adhésif universel pour assemblages cylindriques, résistance élevée

Loctite 648 est un adhésif anaérobie monocomposant de fixation d'assemblages cylindriques qui développe rapidement une forte résistance. Il est particulièrement recommandé lorsque l'on recherche une tenue à des températures élevées (jusqu'à +175 °C). Il convient pour un jeu diamétral atteignant 0,15 mm. Particulièrement adapté pour des assemblages alu/alu. Couleur: vert. Viscosité faible. Résistance au cisaillement: 30 N/mm^2.

50 ml *No de com. 135525*

Loctite 574
Produit d'étanchéité pour flasques rigides, résistance moyenne

Loctite 574 est un produit d'étanchéité plane, anaérobie, à résistance moyenne et polymérisation rapide. Le produit permet de combler des jeux jusqu'à 0,5 mm et assure une étanchéité immédiate. Particulièrement adapté pour l'étanchéité des flasques de fixation de la boîte de vitesses, des couvercles du carter-moteur et de différentiel. Bonne résistance à l'huile et à l'eau/glycol.
Couleur: orange. Viscosité moyenne. Tenue en température: -55 °C +150 °C.

50 ml *No de com. 234534*

Loctite 577
Tubétanche Loctite 577, résistance moyenne

Etanchéité des raccords, pour filets métalliques. Convient notamment pour les applications à basse température, par exemple pour les travaux de maintenance à l'extérieur d'installations industrielles, etc. Homologation BAM pour les applications en milieu oxygéné jusqu'à 15 bar et + 60 °C. Autorisation DVGW.

50 ml *No de com. 88563*

Produits d'entretien et de service

Loctite 5188
Etanchéité plane Loctite 5188

Idéal pour les brides métalliques en tout genre résistant à la torsion, notamment les brides en aluminium. Convient tout particulièrement pour les applications exigeantes, excellente résistance chimique, hautement flexible. Excellente adhérence, tolère des traces de contaminants huileux à la surface des brides.

50 ml *No de com. 1254415*

Loctite 401
Adhésif liquide multi-usages

Loctite 401 est un adhésif cyanoacrylate monocomposant à faible viscosité et polymérisation rapide. Il est spécialement formulé pour les substrats difficiles à coller. Il permet le collage rapide d'une grande variété de métaux, plastiques ou matériaux élastomériques et est particulièrement adapté au collage de matériaux poreux ou absorbants tels que bois, papier, cuir ou tissu.

20 g *No de com. 564007*

Loctite 406
Adhésif liquide universel pour plastique

Loctite 406 est un adhésif cyanoacrylate mono-composant à viscosité moyenne et anaérobie rapide. Le produit a été spécialement formulé pour les substrats difficiles à coller. Il permet le collage rapide de toutes sortes de métaux, matières synthétiques et élastomères et convient en particulier pour le collage rapide de pièces en plastique et en caoutchouc (EPDM). L'utilisation de l'activateur Loctite 770 améliore encore le résultat.

20 g *No de com. 142580*

Loctite 3090
Colle structurale bi-composant

Loctite 3090 est une nouvelle colle bi-composant en forme de gel permettant de remplir et de coller des grands jeux jusqu'à 5 mm. Grâce au système pratique à cartouches, on peut travailler au-dessus de la tête ou sur des surfaces verticales sans coulures. L'application simple et rapide se fait à l'aide des mélangeurs statiques livrés avec le produit. Loctite 3090 trouve son application sur de nombreuses surfaces différentes telles que métal, gomme, bois, papier, carton, cuir et textiles, ainsi que sur la plupart des résines synthétiques.

10 g *No de com. 1379417*

Buses mélangeuses de rechange
10 pièces *No de com. 1453183*

Loctite 770 Primer
Préparation optimale des surfaces lors de l'utilisation de Loctite 3090 et 406 sur des substrats difficiles à coller tels que polyéthylène PE, polypropylène PP et PTFE.

10 ml *No de com. 564062*

Produits d'entretien et de service

Loctite 4090
Nouvel adhésif à technologie hybride pour assemblages résistant aux sollicitations fortes

La nouvelle technologie hybride de Loctite 4090 repousse les limites d'application des adhésifs cyanoacrylates pour les collages structuraux – pour la première fois, les propriétés d'un adhésif instantané sont combinées avec d'autres atouts remarquables. Collage de matières et produits composites tels que plastique, métaux et caoutchouc, avec en sus:

– Fixation rapide, même à basse température (5 °C)
– Très peu d'efflorescences, bonne résistante aux rayons UV
– Emballage optimisé et temps de travail prolongé pour le traitement de grandes surfaces
– Remplissage de fentes comblant jusqu'à 5 mm de vide lors de collages structuraux
– Un pistolet à main est nécessaire pour l'application (no IDH 150035)

50 g *No de com. 1778011* *avec 5 buses mélangeuses*

Buses mélangeuses de rechange
10 pièces *No de com. 1826921*

Mastic de réparation universel

Mastic permettant de coller, de remplir et d'étancher en une opération. Adhérence idéale sur l'acier, la fonte, l'alu, le bois, le verre, le caoutchouc, le plastique, etc.

114 g *No de com. 401.0790*

Colle pour pièces en plastique
Colle spéciale de qualité supérieure à durcissement rapide en cartouches.

Teinte: noir. Utilisation: Pour coller, remplir et laminer des parties défectueuses sur spoilers, pare-chocs, rétroviseurs extérieurs et d'autres pièces en plastique.
– Joints collés durables
– Durcissement rapide
– Application facile

50 ml *No de com. 70210* *UE 24*

Commander séparément les buses mélangeuses et les adaptateurs. (Seulement 50 ml)

Buses mélangeuses pour cartouches à 50 ml pour 70210
Pièce *No de com. 14031* *UE 24*

Set d'adaptation 1:1 pour cartouches de 50 ml
Pièce *No de com. 45007*

Pistolet d'application

Utilisable avec tous les adhésifs 2 C formés de cartouches de 50 ml (2 x 25 ml) (Henkel/Akemi).

Pièce *No de com. 150035*

Additifs Wynn's pour systèmes de refroidissement

Cylinder Block Seal

Répare les fissures dans le bloc-moteur (sans démontage).

325 ml *No de com. PN72250* *UE 24*

Cooling System Stop Leak

Produit de colmatage pour petites fuites dans le système de refroidissement.

325 ml *No de com. PN45641* *UE 24*

Cooling System Flush

Produit de nettoyage des systèmes de refroidissement.

325 ml *No de com. PN45941* *UE 24*

Additifs Wynn's pour carburant (essence/diesel)

Essence: Air Intake & Carburettor Cleaner

Elimine l'encrassement et les dépôts à l'intérieur et à l'extérieur des systèmes d'admission d'air.

500 ml *No de com. PN54179* *UE 12*

Essence: Injection Power 3

Nettoie le système d'alimentation et améliore la combustion.

500 ml *No de com. PN29792* *UE 12*

Essence: Fuel System Cleaner

Maintient propre le système d'alimentation, diminue l'accroissement de l'exigence en octane du moteur dû à l'encrassement.

325 ml *No de com. PN61351* *UE 12*

Diesel: Diesel Power 3

Nettoie le système d'alimentation et diminue l'émission de particules de suie.

500 ml *No de com. PN50392* *UE 12*

Additifs Wynn's pour carburant (essence/diesel)

Diesel: Diesel System Cleaner

Nettoie et lubrifie la pompe à carburant et les injecteurs.

325 ml	*No de com. PN50392*	*UE 24*

Diesel: Ice Proof for Diesel

Améliore la fluidité du gas-oil à basses températures. Protection anti-figeante jusqu'à -26 °C. Ajouter 0.2% à 0.5% vol. lorsque la température du gas-oil est supérieure à 5 °C.

125 ml	*No de com. PN90708*	*UE 24*
250 ml	*No de com. PN22710*	*UE 12*
1000 ml	*No de com. PN90795*	*UE 12*

Essence et diesel: Fuel Stabilizer

Préserve le carburant lorsqu'il doit rester dans le réservoir pendant une longue période, p. e. l'essence en cas de moteur GPL.

325 ml	*No de com. PN47355*	*UE 24*

Essence et diesel: Dry Fuel

Absorbe l'eau de condensation présente dans le système d'alimentation.

325 ml	*No de com. PN71851*	*UE 24*

Huiles destinées aux moteurs et boîtes de vitesses

Super Friction Proofing

Améliore la lubrification, maintient propre le système de lubrification et réduit la friction.

325 ml	*No de com. PN47041*	*UE 24*

Oil System Cleaner

Nettoie et protège le système de lubrification et évite la contamination directe de l'huile neuve par des résidus d'huile usée.

325 ml	*No de com. PN47241*	*UE 24*

Huiles destinées aux moteurs et boîtes de vitesses

Super Charge

Améliore l'indice de viscosité de l'huile moteur à hautes températures et stoppe les suintements des joints en caoutchouc.

325 ml *No de com. PN74944* *UE 24*

Engine Oil Stop Leak

Evite et stoppe les fuites d'huile moteur (sans démontage).

325 ml *No de com. PN77441* *UE 24*

Hydraulic Valve Lifter Concentrate

Rétablit le bon fonctionnement des poussoirs hydrauliques.

325 ml *No de com. PN76841* *UE 24*

Automatic Transmission Treatment

Stoppe et prévient les fuites et assouplit le passage de vitesses des boîtes automatiques.

325 ml *No de com. PN64544* *UE 24*

H.P.L.S. Transmission Treatment

Améliore les caractéristiques anti-usure et de viscosité des huiles pour boîtes de vitesses.

125 ml *No de com. PN59403* *UE 24*

Fuel Saver

Economiseur de carburant. Wynn's Fuel Saver est un additif pour huile réduisant les frictions, qui entraîne de sensibles économies de carburant.

300 ml *No de com. PN36563* *UE 12*

Nettoyant filtre à particules

Kit de nettoyage pour filtres à suie
Kit DPX 42

Pour tous les véhicules fabriqués avant septembre 2002.
Comprend un bidon de 4½ l, et un tuyau flexible.

No de com. 80500

Bouteille de recharge 1 l
No de com. 80600

Kit DPX 176

Pour tous les véhicules fabriqués avant novembre 2002. Comprend un bidon de 3 l.

No de com. 80501

Bouteille de recharge 1 l
No de com. 80601

Kit de nettoyage pour filtres à suie
Eloys Powerflex

Pour tous les véhicules fabriqués après février 2010.
Comprend un bidon de 3 l.

No de com. 80602

Bouteille de recharge 1 l
No de com. 80603

	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009
Peugeot,Citroen	Eloys DPX42			Eloys 176						
Ford				Eloys 176						
Volvo					Eloys 176					
Mazda					Eloys 176					
	Eloys DPX42 **bague blanche** =) 11/2002 (jusqu´au DAM 9492)			Eloys DPX176 **bague verte** 11/2002 =) (à partir du DAM 9493)						

NOUVEAU: régénérateur de filtres à particules diesel
Nettoie et régénère les filtres à particules diesel obstrués sans démontage.

Le régénérateur de filtres à particules diesel Wynn's est un traitement pour moteurs à usage professionnel. Il assure le traitement chimique de tous les moteurs diesel munis d'un filtre à particules. Le régénérateur de filtres à particules diesel Wynn's permet une combustion optimale qui diminue la production et donc, les émissions de suie. Baisse la température nécessaire à une combustion parfaite des particules.

Rétablit la puissance optimale du moteur. Évite les coûts d'entretien fréquents pour la régénération manuelle du filtre à particules obstrué. Particulièrement efficace en cas de parcours urbains fréquents. Diminue l'accumulation de suie. Peut être utilisé en combinaison avec les systèmes de régénération avec additif. Résultat ultrarapide! Compatible avec les filtres à particules pour tous moteurs diesel.

Pour diesel et biodiesel jusqu'à B30. Simplement verser dans le réservoir à carburant.

500 ml *No de com. PN28392* *UE 12*

Nettoyant circuit d'alimentation Autol

Desolite DWD Diesel
Nettoyant multifonctionnel circuit d'alimentation pour tous les moteurs diesel.

Puissance maximale en hiver, filtrabilité optimale à températures très basses et protection anti-usure de la pompe en cas de diesel pauvre en soufre.
– Améliore le pouvoir lubrifiant de jusqu'à 30%
– Augmente l'indice de cétane
– Consommation de carburant réduite de jusqu'à 5%
– Meilleur comportement au démarrage, moteur tourne plus rond
– Réduit les fumées et les gaz d'échappement
– Protection anticorrosion efficace pour le système d'alimentation carburant

0.5 l	*No de com. DESOLITE DWD*	*UE 24*
24 l	*No de com. DESOLITE DW 20*	
56 l	*No de com. DESOLITE DW 60*	
211 l	*No de com. DESOLITE DW 200*	

Desolite B Essence
Nettoyant multifonctionnel circuit d'alimentation pour tous les moteurs à essence.

AUTOL DESOLITE B empêche efficacement la formation de dépôts dans la chambre de combustion et diminue ceux qui s'y sont déjà formés. Le moteur garde ou retrouve sa performance (keep-clean and clean-up performance).
– Protection anticorrosion efficace pour le système d'alimentation carburant
– Meilleure injection et diminution des pertes de remplissage grâce aux soupapes propres
– Grâce à une meilleure combustion, huile moteur moins sollicitée par les gaz de blow-by
– Moins de fumées et de gaz d'échappement et donc fonction catalytique appuyée
– Maintien de l'indice d'octane adapté au moteur

0.25 l	*No de com. DESOLITE B 0.25*	*UE 24*
19 l	*No de com. DESOLITE B 20*	
52 l	*No de com. DESOLITE B 60*	

Additifs Lubegard pour direction

Lubrifiants haute performance avec LXE

Les produits haute performance LUBEGARD pour automobiles sont issus de la société International Lubricants, Seattle (ILI). La technique brevetée d'ILI garantit depuis plus de 10 ans une qualité et des performances inégalées dans l'optimisation des lubrifiants. **Liquid Wax Ester (LXE)** est une cire liquide polaire high-tech monoester Wax LXE® à base de plante et unique au monde.

Power Steering Fluid Protectant avec LXE

Peut être mélangé à toutes les huiles de direction assistée, réduit les émissions sonores et la rigidité des crémaillères; par ailleurs, il assouplit les turbines et les pompes dures. Power Steering Fluid Protectant réduit l'usure du système, rallonge la durée d'utilisation des fluides et systèmes et améliore les performances.
– Utilisation préventive dans toutes les directions assistées

118 ml	*No de com. 20404*	*UE 12*

Power Steering Fluid avec LXE

Huile pour direction assistée adaptée pour toutes les pompes de direction assistée. Réduit les émissions sonores dans les directions assistées, nettoie et débloque les turbines et pompes bloquées et rallonge la durée d'utilisation des composants.
– Remplace toutes les huiles spéciales pour directions assistées
– Est conforme à toutes les spécifications des constructeurs

946 ml	*No de com. 20902*	*UE 6*
18.9 l	*No de com. 20905*	

Additifs Lubegard pour direction

Power Steering Flush avec LXE

Produit de nettoyage Flush pour chaque direction assistée. A employer avant le changement d'huile. Dissout et élimine la boue et les résidus d'une façon optimale. Entretient les composants et joints et prépare le système à un nouveau remplissage.
– N'attaque ni le métal, ni le plastique, ni le caoutchouc
– Peut être employé avec ou sans appareil Flush

118 ml *No de com. 95040* *UE 12*

Additifs Lubegard pour transmission

Gear Fluid Supplement avec LXE

Est adapté pour une utilisation dans les boîtes de vitesses manuelles ainsi que pour les essieux arrières sur la base de lubrifiant GL4 et GL5. Améliore la stabilité à la température et le comportement de la boîte de vitesses.
– Améliore le comportement de la boîte de vitesses

237 ml *No de com. 30903* *UE 12*

Limited Slip Supplement avec LXE. Ne convient pas pour embrayages Haldex!

Est adapté pour tous les différentiels de blocage réglés par patinage (Limited Slip). Contient un agent modificateur de frottement unique permettant une réduction de la température. Il permet un fonctionnement optimal de l'unité de fluide et réduit le patinage des embrayages.
– Empêche les vibrations de différentiel et optimise le roulement de compensation

120 ml *No de com. 31904* *UE 12*

Automatic Transmission Fluid Protectant avec LXE

Est adapté pour une utilisation dans les boîtes de vitesses automatiques utilisant des fluides à base de Dexron II et III. Est autorisé et recommandé par les constructeurs. Il améliore le comportement de la boîte de vitesses, réduit la température de l'huile dans les boîtes automatiques, augmente la durée d'utilisation des fluides, optimise la stabilité à l'oxydation.
– Supprime les passages de vitesses difficiles et réduit la température de l'huile

296 ml *No de com. 60902* *UE 12*

Platinum Universal

En plus des avantages de Automatic Transmission Fluid (voir ci-dessus), est la combinaison unique de la technologie brevetée LXE® et de la nouvelle technologie TMS synthetic Synergol®. Cette union des technologies permet d'avoir des réserves de puissance largement augmentées qui dépassent les toutes nouvelles directives des constructeurs automobiles.
– Adapté pour toutes les boîtes de vitesses automatiques, y compris les HFM (par ex. les boîtes de vitesses japonaises) et Mercron V ATF
– Elimine toute confusion lors de l'application des différents ATF (1 produit universel pour tous les ATF). Excepté les très rares et anciennes Ford type F ATF et CVT qui ne fonctionnent pas avec les Dexron ATF)

296 ml *No de com. 63010* *UE 12*

Additifs Lubegard pour transmission

Huile pour boîtes de vitesses LubeOne® Universal ATF

LubeOne® Universal ATF est une huile 100% synthétique de toute dernière génération pour les boîtes de vitesses automatiques. Premium ATF pour un maximum de performance de toutes les boîtes de vitesses automatiques de VT avec convertisseurs de couples. Satisfait et dépasse les spécifications DEXRON VI les plus récentes et peut aussi être utilisée avec les boîtes de vitesses plus anciennes des spécifications DEXRON, HFM et MERCON.

1 l	*No de com. L1-09001*
20 l	*No de com. L1-09020*
60 l	*No de com. L1-09060*
200 l	*No de com. L1-09200*
Robinet 20 et 60 l	*No de com. 4590*

Huile pour boîtes de vitesses LubeOne® Universal CVT

LubeOne® Universal CVT Fluid est 100% synthétique (PAO). Grâce à la technologie des additifs spécialement formulés, Lube1 Universal CVT Fluid dépasse les niveaux de performance des boîtes de vitesses CVT les plus sophistiquées et s'accommode aussi des boîtes de vitesses CVT plus anciennes.

1 l	*No de com. L1-08001*
5 l	*No de com. L1-08005*
60 l	*No de com. L1-08060*
200 l	*No de com. L1-08200*
Robinet 20 et 60 l	*No de com. 4590*

Huile pour boîte de vitesses à double embrayage LubeOne® Universal DCTF

LubeOne® Spécial DCTF est une huile pour boîte de vitesses à double embrayage 100% synthétique pour systèmes d'embrayage à sec et humides. Surpasse toutes les exigences relatives aux boîtes de vitesses à double embrayage, tant dans des systèmes d'embrayage à sec ou humides.

1 l	*No de com. L1-08101*
20 l	*No de com. L1-08120*
60 l	*No de com. L1-08160*
200 l	*No de com. L1-08199*
Robinet 20 et 60 l	*No de com. 4590*

Transmission Flush avec LXE

Produit de nettoyage Flush pour boîtes de vitesses automatiques et manuelles. A employer avant le changement d'huile. Ne contient pas de zinc, ôte et élimine la boue et les résidus d'une façon optimale.
– N'attaque ni le métal, ni le plastique, ni le caoutchouc
– Peut être employé avec ou sans appareil Flush

296 ml *No de com. 95001* *UE 12*

Additif carburant Lubegard

Nettoyant de système à carburant LubeOne

Les technologies brevetées PEA (polyétheramines) et PAC ont été développées pour cet usage spécifique. Elles offrent la garantie d'une suppression parfaite de tous les résidus par le nettoyant de système à carburant LubeOne qui assure ainsi des valeurs de combustion optimales synonymes d'un maximum de performance.

Mode d'action
– Nettoie tout le système d'injection, en particulier les soupapes, la chambre de combustion et le filtre à particules diesel en éliminant tout résidu de calamine
– Diminue les émissions de 18% (jusqu'à 30%)
– Augmente la puissance du moteur (jusqu'à 5%), fixe l'eau dans le réservoir

250 ml *No de com. L1-07701* *UE 12*

Additifs Lubegard pour moteur

Bio/Tech Engine Oil Protectant con LXE

Réduit de façon probante, l'usure et la perte due au frottement du moteur. Améliore la stabilité à l'oxydation, réduit la consommation de carburant et améliore la solubilité des additifs dans l'huile. Convient particulièrement pour les moteurs à puissance augmentée. Réduit considérablement les bruits. Réduit la température de l'huile. Améliore la résistance à la pression de l'huile.

296 ml	*No de com. 30902*	*UE 12*
444 ml	*No de com. 30901*	*UE 12*
946 ml	*No de com. 40902*	*UE 12*
18.92 l	*No de com. 40904*	*UE 1*

Engine Flush avec LXE

Produit de nettoyage Flush pour moteurs diesel et essence. A employer avant le changement d'huile. Dissout et élimine la boue, les résidus ainsi que les particules flottants dans l'huile d'une façon optimale. Entretient les composants et joints, protège de la corrosion et prépare l'agrégat à un nouveau remplissage.
– N'attaque ni le métal, ni le plastique, ni le caoutchouc
– Peut être employé avec ou sans appareil Flush

444 ml	*No de com. 95030*	*UE 12*

Additifs Lubegard pour radiateur

Kooler Kleen

Dissout et élimine les résidus du système de refroidissement d'huile. Ne laisse pas de résidus. Ne contient pas d'eau et peut donc être utilisé pour le nettoyage des connecteurs électriques et électroniques.
– Utilisation simple, ne contient ni CFC ni composants de chlorure

376 g	*No de com. 19002*	*UE 12*

Kool-IT-Supreme Radiator Treatment

Optimise le comportement de refroidissement de tout le système de refroidissement, augmente le transfert de chaleur et réduit la température du liquide de refroidissement du moteur. Kool-IT-Supreme Radiator Treatment empêche la corrosion du système de refroidissement.
– S'utilise dans tous les systèmes de refroidissement. Réduit les risques de dommage dus à la surchauffe

473 ml	*No de com. 96001*	*UE 12*

Kool-IT Radiator Flush

Liquide de rinçage pour tous les systèmes de refroidissement des voitures et poids lourds. À appliquer ensemble avec de l'eau après avoir vidé le liquide de refroidissement usé. Ensuite vidanger le système, rincer et remplir à neuf, de préférence en ajoutant le produit 96001 Kool-IT Coolant Radiator Treatment.
– Enlève les résidus d'huile, la rouille, les dépôts et les impuretés
– Spécialement recommandé pour des radiateurs en aluminium
– Très convenable pour l'élimination de boue

473 ml	*No de com. 95020*	*UE 12*

Détergent Lubegard pour climatiseurs

Kool-It Evaporator & Heater Foam Cleaner

Supprime l'encrassement, les bactéries, les champignons et les mauvaises odeurs dans toutes les climatisations. Ne laisse pas de traces d'eau ni de résidus de savon. Améliore la qualité de l'air et laisse une odeur propre et fraîche.
– Utilisation particulièrement simple (mode d'emploi fourni)
– Effet de longue durée

473 ml *No de com. 96030* *UE 6*

Lubrifiants Lubegard

Lube'n Loosen avec LXE

Une stabilité 25 fois supérieure à celle des autres lubrifiants. 100% biodégradable selon tests du département de la protection de l'environnement des EU. Ne contient pas de COV.
– Un véritable lubrifiant polyvalent
– 1001 possibilités d'utilisation

118 ml *No de com. 61444* *UE 12*

Graisse pour montage et mâchoires de freins

Graisse pour montage Dr Tranny Assemblee Goo TM

Dr Tranny Assemblee Goo TM est une graisse de montage qui fixe et lubrifie des pièces pendant le montage. Elle est neutralisée dès qu'elle entre en contact avec le lubrifiant. Ne cause pas de grippage. S'applique simplement sur les joints, roulements à aiguilles, collerettes, etc. et se travaille aisément.

454 g *No de com. 19260*

Additifs Olykon

Additifs OLYKON

Les additifs d'huile Olykon à haute performance permettent de réduire la consommation d'huile, resp. de carburant, d'augmenter le rendement et la durée de vie des moteurs tout en préservant l'environnement. Compatible avec les huiles «singlegrade» et «multigrade» minérales et synthétiques. Peut aussi être utilisé entre les vidanges.

300 ml *No de com. 400.0016* *UE 20*

Additif eni remplaçant le plomb

Protection des soupapes
Remplacement du plomb pour essence sans plomb

A ajouter aux carburants sans plomb, afin de protéger d'une usure accrue les soupapes des moteurs sans système catalytique. Taux de dilution 1:1000, contenu suffisant pour 250 litres de carburant.

250 ml *No de com. VENTILSCHUTZ 250ML* *UE 1*

i-Sint renforce le plaisir de votre conduite

the Makerie for eni

eni vos stations-service Agip en Suisse

eni

enisuisse.com

De la recherche eni naît **eni i-Sint**: la nouvelle gamme de lubrifiants est une gamme complète d'huiles synthétiques, semi-synthétiques et minérales conçue en respectant les caractéristiques ainsi que les capacités de tous types de moteurs dans les conditions d'exercice les plus variées. Les lubrifiants **eni i-Sint** assurent une performance et une protection maximale du moteur et grâce à l'utilisation d'additifs spéciaux, ils améliorent les performances des filtres à particules. Les lubrifiants de la gamme eni i-Sint vous permettent de réduire la consommation de carburant.

Derendinger

Sauf station-service sous contrat Agip

Huiles moteur Eni pour véhicules particuliers et véhicules commerciaux

Des lubrifiants de haute performance pour tous types de moteurs

A l'ère de la spécialisation technologique toujours plus poussée, les avancées de la technologie des moteurs font du lubrifiant de plus en plus un élément intégrant du moteur.

Les huiles moteur sont formulées à partir d'huiles minérales ou synthétiques de base et d'une combinaison d'additifs – voici un extrait de la gamme de nos huiles automobiles.

Gamme i-Sint Professional
Eni i-Base 15W40

Eni i-Base 15W40 est une huile moteur pour voitures, à base minérale et de conception moderne, au summum des niveaux de performance de sa catégorie.

Spécifications et homologations:
- ACEA A3/B4-04
- API SL/CF
- VW 501 01 et 505 00
- MB-Approval 229.1

1 l	*No de com. i-BASE 15W40 1*
5 l	*No de com. i-BASE 15W40 5*
60 l	*No de com. i-BASE 15W40 60*
205 l	*No de com. i-BASE 15W40 200*

Gamme i-Sint Professional
Eni i-Sint Professional 10W40

Eni i-Sint professional 10W40 est une huile issue de la technologie de synthèse la plus moderne, développée pour satisfaire les exigences des voitures diesel et essence.

Spécifications et homologations:
- ACEA A3/B4
- API SL/CF
- Performance
- MB-Approval 229.1 quality
- VW 500.00 et 505.00

1 l	*No de com. i-SINT PROFESSIONAL 10W40 1*
5 l	*No de com. i-SINT PROFESSIONAL 10W40 5*
60 l	*No de com. i-SINT PROFESSIONAL 10W40 60*
205 l	*No de com. i-SINT PROFESSIONAL 10W40 200*

Gamme i-Sint Professional
Eni i-Sint Professional 5W40

Eni i-Sint professional 5W40 est une huile moteur hautement performante de la plus récente génération qui répond aux exigences des moteurs modernes à essence et diesel.

Spécifications et homologations:
- ACEA A3/B3, A3/B4
- API SL/CF
- Performance
- MB 229.3
- BMW LL 98
- GM-LL-B-025
- Porsche
- VW 502 00/505 00

1 l	*No de com. i-SINT PROFESSIONAL 5W40 1*
5 l	*No de com. i-SINT PROFESSIONAL 5W40 5*
60 l	*No de com. i-SINT PROFESSIONAL 5W40 60*
205 l	*No de com. i-SINT PROFESSIONAL 5W40 200*

Huiles moteur Eni pour véhicules particuliers et véhicules commerciaux

Gamme i-Sint
Eni i-Sint 5W30

Eni i-Sint 5W30 est un lubrifiant top synthétique «mid SAPS» pour moteurs essence et diesel des voitures équipées ou non de FAP. Ce lubrifiant permet un allongement des intervalles de vidange.

Spécifications et homologations:
- ACEA A3/B4
- ACEA C3
- BMW Longlife 04
- MB-Approval 229.51
- VW 504 00 et 507 00

1 l *No de com. i-Sint 5W30 1*
5 l *No de com. i-Sint 5W30 5*
60 l *No de com. i-Sint 5W30 60*
205 l *No de com. i-Sint 5W30 200*

FAP

Type: 5W30
Multi OEM's

Gamme i-Sint
Eni i-Sint FE 5W30

Eni i-Sint FE 5W30 est un lubrifiant moteur synthétique «mid SAPS» pour les voitures de dernière génération. La norme ACEA C2 certifie la capacité à protéger les filtres à particules contre l'accumulation de résidus persistants aux phases de régénération qui pourraient causer un colmatage progressif du filtre. Ce produit possède une formulation spécifique qui permet une économie notable de carburant même par rapport à des huiles de même grade de viscosité.

Spécifications et homologations:
- ACEA A5/B5
- ACEA C2
- API SM/CF
- I LSAC GF-4
- FIAT 9.55635-S1

1 l *No de com. i-Sint FE 5W30 1*
5 l *No de com. i-Sint FE 5W30 5*
60 l *No de com. i-Sint FE 5W30 60*
205 l *No de com. i-Sint FE 5W30 200*

FAP

Type: 5W30
Fiat, PSA,
Honda, Toyota

Gamme i-Sint
Eni i-Sint MS 5W40

Eni i-Sint MS 5W40 est un lubrifiant moteur synthétique «mid SAPS» (MS) de haute qualité à technologie innovante et répondant à une nouvelle génération de spécifications de performance. Ces spécifications sont prescrites pour certaines nouvelles générations de voitures, en particulier celles équipées des nouveaux systèmes de réduction des émissions à l'échappement, afin d'en préserver l'efficacité et la durée de vie.

Spécifications et homologations:
- ACEA A3/B4
- ACEA C3
- API SM/CF
- BMW Longlife 04
- MB-Approval 229.51
- Porsche, VW 502 00, 505 00, 505 01

1 l *No de com. i-Sint MS 5W40 1*
5 l *No de com. i-Sint MS 5W40 5*
60 l *No de com. i-Sint MS 5W40 60*
205 l *No de com. i-Sint MS 5W40 200*

FAP

Type: 5W40
BMW, MB,
Multi

Huiles moteur Eni pour véhicules particuliers et véhicules commerciaux

Gamme i-Sint
Eni i-Sint MS 5W30

Eni i-Sint MS 5W30 est un lubrifiant moteur top synthétique «mid SAPS» (MS) de haute qualité à technologie innovante et répondant à une nouvelle génération de spécifications de performance. Ces spécifications sont prescrites pour certaines nouvelles générations de voitures, en particulier celles équipées des nouveaux systèmes de réduction des émissions à l'échappement, afin d'en préserver l'efficacité et la durée de vie.

Spécifications et homologations:
- ACEA C3
- API SM/CF
- BMW Longlife 04
- GM Dexos 2 (meets requirements)
- MB-Approval 229.51
- VW 502 00 et 505 00

FAP

1 l	*No de com. i-Sint MS 5W30 1*
5 l	*No de com. i-Sint MS 5W30 5*
60 l	*No de com. i-Sint MS 5W30 60*
205 l	*No de com. i-Sint MS 5W30 200*

Type: 5W30
BMW, MB,
GM, Multi

Gamme i-Sint
Eni i-Sint 10W40

Eni i-Sint 10W40 est un lubrifiant moteur à base synthétique de haute qualité, formulé pour satisfaire les exigences des moteurs essence et diesel des voitures les plus récentes travaillant même en conditions sévères. En succession à la légendaire «SINT 2000».

Spécifications et homologations:
- ACEA A3/B4
- API SM/CF
- MB-Approval 229.3
- VW 502 00 et 505 00

1 l	*No de com. i-Sint 10W40 1*
5 l	*No de com. i-Sint 10W40 5*
60 l	*No de com. i-Sint 10W40 60*
205 l	*No de com. i-Sint 10W40 200*

Gamme i-Sint
Eni i-Sint 5W40

Eni i-Sint 5W40 est un lubrifiant moteur synthétique multigrade haute performance, formulé avec la technologie de synthèse et conçu pour répondre aux exigences des moteurs essence et diesel de technologie avancée des voitures.

Spécifications et homologations:
- ACEA A3/B4
- API SM/CF
- BMW Longlife 01
- GM LL-B-025
- MB-Approval 229.3
- Porsche
- VW 502 00 et 505 00

1 l	*No de com. i-Sint 5W40 1*
5 l	*No de com. i-Sint 5W40 5*
60 l	*No de com. i-Sint 5W40 60*
205 l	*No de com. i-Sint 5W40 200*

Type: 5W40
Multi OEM's

Huiles moteur Eni pour véhicules particuliers et véhicules commerciaux

Line I-Sint-tech:
Eni i-Sint tech 0W30

Eni i-Sint tech 0W30 est un lubrifiant entièrement synthétique de très haute qualité spécifiquement formulé pour la lubrification des moteurs du groupe Volkswagen de dernière génération équipés du Longlife Service et exigeant un lubrifiant «long life» répondant à la spécification VW 503 00 + 506 00 + 506 01.

Spécifications et homologations:
– ACEA A5/B5
– VW 503 00
– VW 506 00
– VW 506 01
– Volvo Performance

1 l	*No de com. i-Sint tech 0W30 1*
5 l	*No de com. i-Sint tech 0W30 5*
60 l	*No de com. i-Sint tech 0W30 60*
205 l	*No de com. i-Sint tech 0W30 200*

Type: 0W30
VW, Volvo

Line I-Sint-tech:
Eni i-Sint tech F 5W30

Eni i-Sint tech F 5W30 est un lubrifiant synthétique spécifique pour les voitures FORD de dernière génération exigeant un lubrifiant répondant à la spécification M2C-913C. Ce produit est également adapté pour les véhicules FORD de génération précédente pour lesquels est préconisé un lubrifiant répondant à la spécification 912 ou 913 A/B. Il est également utilisable lorsqu'est demandée la performance ACEA A5/B5.

Spécifications et homologations:
– ACEA A5/B5
– FORD WSS M2C-913-C
– FORD WSS M2C-912/913A/B

1 l	*No de com. i-Sint tech F 5W30 1*
5 l	*No de com. i-Sint tech F 5W30 5*
60 l	*No de com. i-Sint tech F 5W30 60*
205 l	*No de com. i-Sint tech F 5W30 200*

Type: 5W30
Ford

Autol Carrera Eco F SAE 5W-20
Huile moteur high-tech à base synthétique pour la plus récente génération de moteurs à essence Ford. Autol Carrera Eco F remplit les exigences de la spécification WSS-M2C 948B de Ford et est impérativement prescrite par Ford pour être mise en oeuvre dans les moteurs EcoBoost d'1,0 litre. Elle est également validée pour une utilisation dans tous les moteurs à essence où une huile-moteur est prescrite selon WSS-M2C 913B et 913C ainsi que selon M2C 925B.

Spécifications et homologations:
– API SN
– Ford WSS-M2C 948B

1 l	*No de com. AUTOL CARRERA ECO F 5W20 1*
60 l	*No de com. AUTOL CARRERA ECO F 5W20 60*
205 l	*No de com. AUTOL CARRERA ECO F 5W20 200*

Type: 5W20
Ford

Gamme i-Sint-tech:
Eni i-Sint tech G 5W30

Eni i-Sint tech G 5W30 est un lubrifiant synthétique spécifique pour les voitures GM exigeant un lubrifiant pour intervalles de vidange étendus (LL Long Life) répondant à la spécification GM-LL-A025 ou GM-LL-B025.

Spécifications et homologations:
– ACEA A3/B4
– API SL/CF
– GM-LL-A-025
– GM-LL-B-025

1 l	*No de com. i-Sint tech G 5W30 1*
5 l	*No de com. i-Sint tech G 5W30 5*
60 l	*No de com. i-Sint tech G 5W30 60*
205 l	*No de com. i-Sint tech G 5W30 200*

Type: 5W30
GM, Saab

Huiles moteur Eni pour véhicules particuliers et véhicules commerciaux

Gamme i-Sint-tech:
Eni i-Sint tech R 5W30

Eni i-Sint tech R 5W30 est un lubrifiant synthétique «mid SAPS» spécifique pour les voitures de dernière génération pour lesquelles est exigé un lubrifiant répondant à la norme ACEA C4 ou RENAULT RN0720.

Spécifications et homologations:
– ACEA C4
– Renault RN0720

1 l	*No de com. i-Sint tech R 5W30 1*
5 l	*No de com. i-Sint tech R 5W30 5*
60 l	*No de com. i-Sint tech R 5W30 60*
205 l	*No de com. i-Sint tech R 5W30 200*

FAP

Type: 5W30
Renault

Gamme i-Sint-tech:
Eni i-Sint tech M 5W30

Eni i-Sint tech M 5W30 est un lubrifiant multigrade hautes performances de dernière génération formulé avec des bases synthétiques. Respect des spécifications principales de Mazda. Les choix de formulation permettent un impact mineur tant sur les émissions que sur le système FAP, de même qu'une très faible formation de dépôts à haute température.

Spécifications et homologations:
– ACEA C1
– JASO DL-1
– Mazda Performance

1 l	*No de com. i-Sint tech M 5W30 1*
5 l	*No de com. i-Sint tech M 5W30 5*
60 l	*No de com. i-Sint tech M 5W30 60*
205 l	*No de com. i-Sint tech M 5W30 200*

FAP

Type: 5W30
Mazda

Eni pour les classiques

UNIVERSAL EXTRA 20W50

UNIVERSAL EXTRA 20W50 est une huile polyvalente pour lubrifier les moteurs d'autos opérant dans des conditions normales. Universal Extra 20W50 se caractérise par un indice de viscosité élevé qui garantit une bonne lubrification à froid comme à température élevée et convient donc en toute saison.

Spécifications et homologations:
– ACEA A3/B3 -04 Level
– ACEA A3/B4 -04 Level API SL/CF
– VW 501 01 et 505 00

1 l	*No de com. Universal Extra 20W50 1*
54 l	*No de com. Universal Extra 20W50 60*
202 l	*No de com. Universal Extra 20W50 200*

SP OLDTIMER PREMIUM SAE 40

SP OLDTIMER PREMIUM est une huile de moteur monograde sans additif HD pour l'utilisation dans des Oldtimer antérieurs aux années 1950. L'huile ne contient pas d'additifs détergents-dispersants, pour éviter un nettoyage trop violent des résidus dans les moteurs plus anciens. Néanmoins des compléments antimousse, des agents antioxydants et des additifs anticorrosion donnent à ce lubrifiant assez de réserve, pour être utilisé plus longtemps dans des moteurs Oldtimer.

Spécifications et homologations:
– API SB

1 l	*No de com. SP Oldtimer 1*
20 l	*No de com. SP Oldtimer 20*
60 l	*No de com. SP Oldtimer 60*

Huiles moteur Eni pour motos

Sport/Racing/4T
i-Ride Moto 2 5W40

Lubrifiant de synthèse haut de gamme permettant aux motos et scooters modernes d'atteindre leur meilleur niveau de performance. Facilite le démarrage à froid. Viscosité optimale.

Spécifications et homologations:
– JASO MA
– MA2
– API SL
– ACEA A3

1 l *No de com. i-Ride Moto 2 5W40 1*
60 l *No de com. i-Ride Moto 2 5W40 60*

Sport/Racing/4T (Motos High Performance)
i-Ride Moto 20W50

Lubrifiant de synthèse haut de gamme offrant une excellente protection au moteur même avec un style de conduite extrême. Ses principales vertus sont la haute résistance dans des conditions extrêmes et une viscosité optimale même en service prolongé.

Spécifications et homologations:
– JASO MA
– MA2
– API SG

1 l *No de com. i-Ride Moto 20W50 1*
60 l *No de com. i-Ride Moto 20W50 60*

Sport/Racing/4T (Motos High Performance)
i-Ride Moto GP 10W60

Lubrifiant de synthèse haut de gamme pour les moteurs ultraperformants de la plus récente génération. Fruit des expériences de terrain de la course de motos.

Spécifications et homologations:
– JASO MA
– MA2
– PI SG

1 l *No de com. i-Ride Moto GP 10W60 1*
60 l *No de com. i-Ride Moto GP 10W60 60*

Touring/4T
i-Ride Moto 10W40

Huile légère de haute qualité pour les moteurs modernes de deux-roues et de quads. Cette huile répond aux exigences de nombreux constructeurs.

Spécifications et homologations:
– JASO MA
– MA2
– API SL
– ACEA A3

1 l *No de com. i-Ride Moto 10W40 1*
60 l *No de com. i-Ride Moto 10W40 60*
205 l *No de com. i-Ride Moto 10W40 200*

Huiles moteur Eni pour motos

Touring/4T
i-Ride Moto 4T 15W50

Huile moteur minérale ultraperformante pour les «classiques» parmi les moteurs de motos. Répond aux exigences poussées des constructeurs de motos concernant l'évitement de dépôts et les pertes par évaporation.

Spécifications et homologations:
– JASO MA
– API SH

1 l *No de com. Moto 4T 15W50 1*
60 l *No de com. Moto 4T 15W50 60*

Touring/2T
i-Ride Moto 2T

Huile synthétique 2 temps pour moteurs 2 temps très fortement sollicités dans la circulation, la conduite off-road et la course de motos.

Spécifications et homologations:
– JASO FC
– ISO-L-EGD

1 l *No de com. i-Ride Moto 2T 1*
60 l *No de com. i-Ride Moto 2T 60*

Touring/2T
i-Ride Scooter 2T

Lubrifiant pauvre en fumée formulé sur la base de composants synthétiques et destiné aux moteurs 2 temps des scooters et motos modernes. Convient pour les moteurs à refroidissement par air ou eau.

Spécifications et homologations:
– JASO FC
– API TC, Piaggio Gruppe

1 l *No de com. i-Ride Scooter 2T 1*
60 l *No de com. i-Ride Scooter 2T 60*

Huiles de transmissions Eni

Rotra TRUCK GEAR, SAE 80W90

ROTRA TRUCK GEAR, SAE 80W90 est une huile d'engrenage spéciale pour utilisation universelle dans les boîtes à vitesse manuelles, boîtes de transfert et engrenages hypoïdes d'entraînement d'essieux. Cette utilisation universelle est atteinte par l'application d'une huile de base thermostable sélectionnée avec soin en relation avec un ensemble harmonieux d'additifs E.P. (extrême pression).

Spécifications et homologations:
– API GL-4/5 SAE 80W90
– MAN 3343 type M (anciennement 3343 type ML)
– MAN 341 Typ E-2
– ZF TE-ML 02B, 05A, 07A, 12E, 16B, 17B, 19B, 21A
– MIL-L-2105E NATO Code O-226
– Scania STO 1:0

1 l *No de com. Rotra Truck Gear 1*
60 l *No de com. Rotra Truck Gear 60*
208 l *No de com. Rotra Truck Gear 200*

Huiles de transmissions Eni

ROTRA LSX 75W90

ROTRA LSX 75W90 est une huile de transmission, entièrement synthétique, de la nouvelle génération, universelle pour les boîtes de vitesse, les boîtes de transfert et les engrenages de transmission des voitures modernes, des machines agricoles et de construction.

Spécifications et homologations:
– API GL4 + GL5 API MT1
– ZF TE-ML 02B, 05B, 07A, 12B, 16F, 17B, 19C et PG2 MAN M 3343 type S
– MIL-L-2105D MAN 341 type E-3
– MIL-PFR-2105E Scania STO 1:0
– NATO Code O-226, Lamborghini, Maserati

20 l *No de com. ROTRA LSX 20 NEW*
60 l *No de com. ROTRA LSX NEW 60*

AUTOL GEAR UNISINT 75W90

AUTOL GEAR UNISINT 75W90 est une huile synthétique spéciale à usage universel pour boîtes de vitesse, boîtes de transfert et transmissions d'essieu de poids lourds, machines agricoles et engins de chantier modernes.

Spécifications et homologations:
– API GL-4/5
– SAE 75W-90
– MIL-L-2105E, MAN, DAF, Scania, Iveco, Renault (Performance)

1 l *No de com. Gear Unisinth 1*

GEAR, SAE 75W80

GEAR, SAE 75W80 est une huile semi-synthétique, universelle pour engrenages avec des propriétés EP (extreme pressure) indiquée pour la lubrification des boîtes de vitesses, des engrenages à dentures hypoïdes et d'autres engrenages API GL-4 et GL-5.

Spécifications et homologations:
– API GL-4 et GL-5
– FORD SQM-9008 AA, PSA (performance)
– Mercedes Benz 235.1, MAN 341
– ZF TE-ML 02, 08 BMW

55 l *No de com. Gear 60*
204 l *No de com. Gear 200*

ATF Dexron III

ATF Dexron III est un lubrifiant de transmission partiellement synthétique, formulé pour boîtes automatiques et directions assistées soumises à de gros efforts, ainsi que pour les engrenages et systèmes hydrauliques, dans la mesure où les fluides ATF sont recommandés. Spécialement conçu pour les engrenages automatiques les plus modernes de General Motors.

Spécifications et homologations:
– General Motors Dexron III (G-34193) Allison C4 (C4-22452596)
– MB 236.1 BMW BG 24
– MB 236.5 Ford Mercon
– ZF TE-ML 02F, 03D, 04D, 11B, 14A,, 17C Volvo 97341 - 12
– MAN 339 TYP V-1, TYP Z-1 (vorher 339 type F)
– VOITH G 607 (H55.633536, DIWA, MIDIMAT)

1 l *No de com. ATF DEXRON 1*
19 l *No de com. ATF DEXRON 20*
60 l *No de com. ATF DEXRON III 60*
208 l *No de com. ATF DEXRON III 200*

Huiles hydrauliques Eni

Huiles hydrauliques OSO

La gamme Eni OSO est spécialement étudiée pour la lubrification de tous types de circuits hydrauliques. Réalisée à partir de bases parafiniques elle possède des propriétés anti-rouille, antioxydation et anti-usure améliorées par additivation. Ces lubrifiants sont disponibles dans de nombreuses viscosités correspondant aux différentes applications.

Viscosité:
– ISO VG 10 à 68 selon DIN 51 524 T.2 HLP

Présentations diverses
No de com. OSO.....
No de com. OSO.....

Huiles hydrauliques Arnica

L'Eni Arnica est une huile spécialement étudiée pour les circuits hydrauliques nécessitant des fluides possédant un indice élevé de viscosité ainsi qu'un point d'écoulement bas.

L'indice de viscosité élevé de l'Eni Arnica a pour effet de réduire au minimum les variations de la viscosité en fonction de la température.

Viscosité:
– ISO VG 22 à 68 selon DIN 51 524 T.3 HVLP

Présentations diverses
No de com. Arnica.....
No de com. Arnica.....

Autres produits Eni sur demande.

Recherche de lubrifiant: http://eni-ita.lubricantadvisor.com

Présentoir Eni

Présentoir i-Sint/i-Ride (carton)

Peut recevoir 24 bidons d'un litre.
S'intègre harmonieusement dans toute salle d'exposition.

No de com. Eni Display

Liquide de refroidissement concentré

Tableau de dilution pour tous les concentrés

Protection contre le froid jusqu' à

-15 °C ..... 30 Vol.%	-25 °C ..... 40 Vol.%	-40 °C ..... 50 Vol.%
-20 °C ..... 34 Vol.%	-30 °C ..... 44 Vol.%	

Antifreeze Classic + Antifreeze Classic incolore

Antigel formulé à base d'éthylène glycol exempt de phosphates, de nitrites d'amines et de silicates. **Couleur bleu + incolore.**

5 kg	*No de com. Antifreeze SAG CL5*
25 kg	*No de com. Antifreeze SAG CL25*
60 kg	*No de com. Antifreeze SAG CL60*
230 kg	*No de com. Antifreeze SAG CL200*

Incolore

60 kg	*No de com. Antifreeze SAG CLFL60*
230 kg	*No de com. Antifreeze SAG CLFL200*
Robinet 5 kg	*No de com. 4588*
Robinet 25 kg	*No de com. 4590*

Antifreeze SAG 05

SAG 05 est un antigel à base d'éthylène glycol, offrant une protection anticorrosion améliorée pour les moteurs de fonte à graphite lamellaire sur tous véhicules actuels: Voitures et poids lourds. **Couleur vert-foncé.**

Spécifications/Homologations

Groupe Volkswagen TL774B ainsi que d'autres fabricants

5 kg	*No de com. Antifreeze SAG 05 5*
60 kg	*No de com. Antifreeze SAG 05 60*
230 kg	*No de com. Antifreeze SAG 05 200*

Antifreeze SAG 48

SAG 48 est un antigel spécial à base d'éthylène glycol, à effet anticorrosion amélioré pour l'aluminium et autres métaux colorés, exempt de nitrites, d'amines et de phosphates. Idéal pour les moteurs en métaux légers modernes de la toute nouvelle génération sur voitures et poids lourds. **Couleur bleu-foncé.**

Spécifications/Homologations

MB 325.0, Groupe Volkswagen TL 774 C, G11 ainsi que d'autres fabricants

5 kg	*No de com. Antifreeze SAG 48 5*
60 kg	*No de com. Antifreeze SAG 48 60*
230 kg	*No de com. Antifreeze SAG 48 200*
Robinet 5 kg	*No de com. 4588*

Antifreeze SAG 30

SAG 30 est un antigel à base d'éthylène glycol, avec des additifs organiques et une protection anticorrosion améliorée, est exempt de nitrites, d'amines, de phosphates et de silicates. SAG 30 correspond au nouvel antigel pour fluides réfrigérants du groupe Volkswagen. **Couleur lilas.**

Spécifications/Homologations

Groupe Volkswagen, TL 774 D/F, G12+, MB 225.3, Ford WSS-M 97B44-D, ainsi que d'autres fabricants. Ce liquide de refroidissement concentré sans silicates peut être mélangé avec du liquide traditionnel si les spécifications du constructeur le permettent. En cas de doute, nous recommandons de changer entièrement le liquide.

5 kg	*No de com. Antifreeze SAG 30 5*
25 kg	*No de com. Antifreeze SAG 30 25*
60 kg	*No de com. Antifreeze SAG 30 60*
230 kg	*No de com. Antifreeze SAG 30 200*
Robinet 5 kg	*No de com. 4588*
Robinet 25 kg	*No de com. 4590*

Liquide de refroidissement concentré

Antifreeze SAG 33

SAG 33 est un antigel à base d'éthylène glycol, avec des additifs organiques et une protection anticorrosion améliorée, est exempt de nitrites, d'amines, de phosphates et de silicates. SAG 33 correspond au nouvel antigel pour fluides réfrigérants du groupe PSA et il est de **couleur verte.**

Spécifications/Homologations
Groupe PSA

5 kg	*No de com. Antifreeze SAG 33 5*
60 kg	*No de com. Antifreeze SAG 33 60*
230 kg	*No de com. Antifreeze SAG 33 200*
Robinet 5 kg	*No de com. 4588*

Antifreeze SAG 34

SAG 34 est identique à SAG 33 (en haut) et correspond au produit de protection de radiateurs du groupe GM; il est **orange clair.**

Spécifications/Homologations
Groupe GM, Opel 6277M, Saab

5 kg	*No de com. Antifreeze SAG 34 5*
60 kg	*No de com. Antifreeze SAG 34 60*
230 kg	*No de com. Antifreeze SAG 34 200*
Robinet 5 kg	*No de com. 4588*

Antifreeze SAG 40

Le liquide SAG 40 pour radiateur, avec homologation TL 774-G pour VW/Audi/Seat/Skoda utilisé depuis 2008 Le nouveau produit réunit les points favorables/atouts de deux tendances qui existaient déjà: les silicates qu'on trouvait dans des produits ordinaires comme le SAG 48, ainsi que la bonne protection prouvée de longue durée propre à la technologie OAT, par ex. dans le SAG 30. **Coloration lilas.**

Spécifications/Homologations
Groupe Volkswagen, TL 774-G, G12++, MB 325.5, MAN 324SI-OAT

5 kg	*No de com. Antifreeze SAG 40 5*
60 kg	*No de com. Antifreeze SAG 40 60*
230 kg	*No de com. Antifreeze SAG 40 200*
Robinet 5 kg	*No de com. 4588*

NOUVEAUTÉ: Antifreeze SAG 13 ÖKO++ pour groupe VW à partir de 2011

Pour l'heure, le groupe VW a homologué G13 et G12++ pour les nouveaux véhicules fabriqués à partir de 2008. Ces deux produits peuvent être mélangés entre eux et ils sont aussi compatibles en aval avec G12+ et G11. La différence entre G13 et G12++ est la suivante: SAG 13 contient 20% de glycérine en plus du MEG (monoéthylène glycol); G12++ est à base de MEG uniquement. Le paquet d'additifs est identique pour les deux (priorité: protection de l'environnement/moins de CO^2).

5 kg	*No de com. Antifreeze SAG 13 ÖKO++ 5*
60 kg	*No de com. Antifreeze SAG 13 ÖKO++ 60*
230 kg	*No de com. Antifreeze SAG 13 ÖKO++ 200*
Robinet 5 kg	*No de com. 4588*

Liquide de refroidissement concentré

Coolant Classic + Coolant SAG 30

Mélange antigel **prêt à l'emploi,** de longue durée, à base d'éthylène glycol et d'eau. Emploi à effet protecteur contre le froid jusqu'à –34°C. G30 garde son effet anticorrosion ainsi que son effet de protection contre le froid aussi bien pendant le stockage qu'à l'utilisation. **Couleur bleue. Coolant G30 lilas.**

60 kg *No de com. Coolant Classic SAG 60*
230 kg *No de com. Coolant Classic SAG 200*

Coolant G 30 couleur lilas.
60 kg *No de com. Coolant SAG 30 60*
230 kg *No de com. Coolant SAG 30 200*

Liquide de refroidissement Glysantin 1, 5 l
Glysantin G30
Liquide de refroidissement de haute qualité exempt de silicate (OAT2). **Couleur lilas.**
1,5 l *No de com. Glysantin G30*

Glysantin G40
Liquide de refroidissement de haute qualité de la nouvelle génération (Si-OAT3). **Couleur lilas.**
1,5 l *No de com. Glysantin G40*

Glysantin G48
Liquide de refroidissement de haute qualité contenant du silicate (technologie hybride). **Couleur bleu-foncé.**
1,5 l *No de com. Glysantin G48*

Etiquettes pour vidange de produits protégeant le radiateur

Distributeur à 50 pièces
No de com. 901.4063

Robinets

Robinets pour fûts, ¾", PVC

Sans purge d'air
No de com. 4579

Robinets pour fûts, ¾", PVC

Avec purge d'air
No de com. 4580

Robinets pour fûts, ¾", métal

No de com. 59992

Robinets

Pour conteneur de 10 l
No de com. 4588

Pour conteneur de 20 l
No de com. 4590

Vous trouverez des robinets pour les conteneurs de produits car-wax à la page 323.

Détergent pour installations de climatisation

Détergent pour installations de climatisation

Nettoie les installations de climatisation et ventilation, notamment les climatisations de véhicules. Le mélange de substances actives élimine efficacement et rapidement les odeurs désagréables provenant de l'évaporateur et d'orifices d'aération.

No de com. 30683

Kool-It Evaporator & Heater Foam Cleaner

Supprime l'encrassement, les bactéries, les champignons et les mauvaises odeurs dans toutes les climatisations. Ne laisse pas de traces d'eau ni de résidus de savon. Effet de longue durée.

No de com. 96030

Réfrigérant

Réfrigérant R134a

Le fluide frigorifique R134a est un fluide qui ne nuit pas à la couche d'ozone, pour utilisation dans les installations de climatisation.

12 kg No de com. SUVA 134A
26 kg No de com. SUVA 134A 26
63 kg No de com. SUVA 134A 63

Réfrigérant R134a UV «UV = Ultra Violet»

Le réfrigérant R134a UV contient déjà l'additif fluorescent servant à la détection des fuites au moyen d'une lampe UV. Ce système permet de détecter les fuites sans recourir à des additifs supplémentaires. Cela vous fait gagner du temps.

12 kg No de com. R-134UV

Réfrigérant R437A/ISCEON49 Plus

L'unique réfrigérant de remplacement non inflammable, ne détruisant pas la couche d'ozone et pouvant directement se substituer au le R-12.

12 kg No de com. R 437A/ ISCEON49Plus

Conteneur vide

12 kg No de com. RCL

R407C

Pour installations industrielles, bus et tram.

26 kg No de com. R 407C 26

Conteneur vide

26 kg No de com. R 407C 26 LEER

Attention: conformément à l'ORRChim 2005, les fluides frigorifiques ne peuvent être livrés qu'aux personnes ou entreprises titulaires d'un «permis d'utilisation de fluides frigorifiques»! Veuillez consulter sur Internet (www.derendinger.ch) les cours que nous organisons.

Huiles pour systèmes hydrauliques et à air comprimé

Huile universelle pour compresseurs

L'huile PAO 68 est une huile de compresseur de climatisation à utilisation universelle. Jusqu'à présent, pour entretenir les circuits de climatisation, les garagistes devaient stocker plusieurs types d'huile. Grâce à PAO-OIL 68, ce n'est plus nécessaire. Cette huile synthétique mutigrade a été développée pour tous les systèmes de climatisation, automobile ou poids lourd. L'huile n'est pas hygroscopique, mais plus chère que les huiles PAG, désavantage qui est largement compensé par sa capacité de stockage. Egalement livrable avec traceur de fuites UV.

Sans traceur UV

0,5 l	*No de com. 8FX 351 214-032*
1,0 l	*No de com. 8FX 351 214-021*

Avec traceur UV

0,5 l	*No de com. 8FX 351 214-201*
1,0 l	*No de com. 8FX 351 214-211*

Huile pour compresseurs à rotor (Différents constructeurs automobiles, se voit seulement au type de construction du compresseur)

L'huile PAO-68 doit avoir une excellente tenue à la température pour éviter que les rotors ne soient endommagés ou se grippent dans leurs logements. Le produit se présente avec différentes formulations chimiques. Il est également livrable avec traceur de fuites UV.

Sans traceur UV

1,0 l	*No de com. 8FX 351 214-081*

Avec traceur UV

1,0 l	*No de com. 8FX 351 214-281*

Huiles pour systèmes hydrauliques et à air comprimé

Huile de compresseur pour véhicules hybrides

Huile synthétique multigrade pour l'utilisation dans les véhicules hybrides équipés d'un compresseur de climatisation à entraînement électrique (reconnaissable au câble haute tension à 3 phases de couleur orange).

– Haute résistance électrique pour une utilisation à haute tension
– Contient des additifs spéciaux
– Excellentes propriétés lubrifiantes

250 ml *No de com. 16136SUP*

Huile spéciale pour outillage pneumatique

Huile spéciale pour lubrificateur, très fluide, huile spéciale pour outilage pneumatique, spécialement liante d'eau de condensation.

1 l *No de com. 19-903-1571*

Huile hydraulique Arnica 46 (ISO VG 46)

Huile hydraulique pour plates-formes de levage, crics hydrauliques pour boîtes, presses, engins de levages, grues pour moteurs.

1 l *No de com. ARNICA 46 1* *UE12*

Huile SAE 85W140 pour engrenage

Huile pour machines de montage de pneus (engrenages) et lubrification des tiges des colonnes de ponts élévateurs.

1 l *No de com. GEAR MP 85W140 1* *UE12*

Huile pour compresseurs Dicrea 46 (ISO VG 46)

Huile pour compresseurs pour la lubrification des compresseurs d'air fonctionnant à des temp. maximales de 220 °C p. e. compresseurs à vis.

1 l *No de com. Dicrea 46 1* *UE12*

---

i-Sint 5W40

Huile moteur synthétique pour compresseurs d'air.

1 l *No de com. i-Sint 5W40 1* *UE12*

Dans tous les cas, il faut respecter les prescriptions édictées par le fabricant!

Peintures, sprays spéciaux et nitro-diluants

Spray Rallye

Peinture de qualité supérieure – surface très résistante. Teinte: noire, blanche
Utilisation: Pour petits travaux de peinture sur carrosserie et bois.
– Non poreuse, polissage possible
– Insensible à la lumière, anti-jaunissement
– Maintient teinte et brillance
– Séchage rapide, couverture excellente

Noir, mat
400 ml *No de com. 90001* *UE 6*

Noir, mat-satiné
400 ml *No de com. 90006* *UE 6*

Noir, brillant
400 ml *No de com. 90002* *UE 6*

Blanc, brillant
400 ml *No de com. 90007* *UE 6*

Aérosol peinture pour jantes

Peinture de qualité supérieure – surface très résistante. Utilisation: Pour protéger et embellir les jantes en acier et aluminium. Insensible à la lumière, anti-jaunissement.
– Maintient teinte et brillance
– Séchage rapide
– Résiste aux abrasions
– Couverture excellente

Argent
400 ml *No de com. 90003* *UE 6*

Blanc
400 ml *No de com. 90008* *UE 6*

Vernis clair
400 ml *No de com. 90009* *UE 6*

Aérosol peinture pour étriers de freins

Peinture acrylique de qualité supérieure. Utilisation: Pour tous les étriers de frein de motos et de voitures, appropriée spécialement pour jantes à rayons. Insensible à la saleté.
– Insensible à la lumière. Sans plomb et résiste à l'essence
– Résiste aux intempéries et à la température
– Bonne élasticité avec très haute dureté de surface
– Séchage rapide (hors poussière au bout d'env. 10 min.)

Rouge
150 ml *No de com. 90070* *UE 6*

Jaune
150 ml *No de com. 90071* *UE 6*

Bleu
150 ml *No de com. 90072* *UE 6*

Diluant nitré

Dilution à évaporation rapide, pour peinture au pistolet et au rouleau.
Couleur: incolore

1 l *No de com. 90301* *UE 6*
5 l *No de com. 90302*

Primers en page 374.